

Ympäristötyö

Käytetty rengas korvaa pian muovivia

Suomessa käytetyistä renkaista jokainen kerätään talteen kiertotalouden materiaaliksi. Vuoden alussa aloittava Suomen Rengaskierrätyksen kiertotalouslaitos nostaa hyötykäytön uudelle tasolle. Ensimmäistä kertaa renkaista voidaan jalostaa kumi- ja muoviteollisuudelle kotimaista uusioraaka-ainetta.

Hyväkuntoiset renkaat ovat autossa tärkeä turvavaruste. Syvä ura poistaa vettä auton ja tienpinnan välistä ja auttaa pitämään auton tiessä.

”Kun urat alkavat olla matalat, on turvallisuuden ja myös ympäristön kannalta järkevää antaa renkaalle uusi elämä kiertotalouden materiaalina”, Suomen Rengaskierrätys Oy:n toimitusjohtaja Risto Tuominen sanoo.

Vuotuinen renkaiden kierrätysmäärä on vakiintunut Suomessa noin 65 000 tonnin tietämille. Ensi vuoden alussa renkaiden hyötykäyttö Suomessa astuu uuteen aikaan, kun Suomen Rengaskierrätys Oy:n kiertotalouslaitos Lopella aloittaa toimintansa.

”Olemme laitoksestamme todella innoissamme. Sen myötä renkaista jalostetusta uusiomateriaalista kyetään ensimmäistä kertaa Suomessa valmistamaan kokonaan uusia tuotteita”, Tuominen iloitsee.

Kierrätysaste sadan paremmalla puolella

Kiertotalouslaitoksen rakennustyöt Lopen Silmänkannon pienteollisuusalueelle alkoivat alkuvuodesta 2022. Laitoksen koekäyttö alkaa vuoden 2023 alussa ja tuotanto myöhemmin samana vuonna.

Renkaiden kierrättäminen Suomessa toimii renkaiden hintaan sisältyvällä kierrätysmaksulla, joka on tällä hetkellä 1,74 euroa henkilöauton renkaalta. Toi-

sin sanoen yksi tiensä päähän tullut rengassarja kerätään ja hyötykäytetään kahvin ja pullan hinnalla.

”Kierrätysjärjestelmä toimii, kun se on kuluttajalle edullinen ja mahdollisimman huomaamaton”, Tuominen sanoo.

Vanhat renkaat voi palauttaa maksutta Rengaskierrätyksen keräyspisteisiin. Niitä on ympäri Suomea jo noin 3000 kappaletta.

”Ylivoimaisesti suuri osa renkaista tulee järjestelmäämme rengasliikkeistä uusinnan yhteydessä. He tekevät meidän ja asiakkaiden puolesta todella tärkeää perustyötä, joka luo pohjan tehokkaalle hyötykäytölle.”

Renkaiden hyötykäyttöprosentti on jo pitkään ollut Suomessa yli sata. Toisin sanoen, kaikki kerätty rengasmateriaali käytetään hyödyksi. Prosentti on hie- man utopistinen, Tuominen myöntää.

”Syy on kuitenkin yksinkertainen. Suomen markkinoille maahantuotujen renkaiden lisäksi kierrätämme samaan rahan myös kaikki maahan epävirallista tietä tulleet renkaat. Näitä on esimerkiksi käytetyissä tuontiautoissa.”

Kotimainen uusioraaka-aine keventää ympäristöjalanjälkeä

Rengasta on Suomessa hyödynnetty paljon esimerkiksi maanrakennustöissä, missä rengasmateriaali sopii keveytensä ansiosta valli- ja tukirakenteisiin peh-

meänkin maaperän kohteisiin.

Kun Lopen kiertotalouslaitos valmistuu, alkuvaiheessa noin 20 000 tonnia rengasta jalostetaan vuosittain kumi- ja muoviteollisuuden prosesseihin sopivaksi uusioraaka-aineeksi.

”Rengas on kalliin ja pitkällisen tuotekehityksen tulos, joka sisältää arvokkaita luonnonvaroja. Haluamme säilyttää maapallon kantokyvyn jälkipolvillekin, joten meidän on opittava käyttämään rengasmateriaalia aiempaa paremmin.”

Kotimaisella uusiutuotetulla kumijauheella ja granuulilla kyetään korvaamaan jopa puolet valmiin kumi- tai muovituotteen neitseellisestä raaka-aineesta.

”Tämä pienentää huomattavasti tuotannon ja valmiiden tuotteiden ympäristöjalanjälkeä. Samalla uusioraaka-aine parantaa asiakkaidemme valmistuksen huoltovarmuutta, sillä kierrätysmateriaalia on hyvin ja tasaisesti saatavilla.”



Suomen Rengaskierrätys on vuonna 1995 perustettu, Suomen ainoa renkaita kierrättävä tuottajayhteisö.

Tuottajayhteisönä se vastaa jäsentensä puolesta renkaiden asianmukaisesta keräämisestä ja hyötykäytöstä.

Suomen Rengaskierrätys Oy:n jäseniä ovat ARL-Palvelut Oy, Bridgestone Europe NV/SA, Suomen sivuliike, Continental Rengas Oy, Goodyear Dunlop Tires Finland Oy, Nokian Renkaat Oyj ja Oy Suomen Michelin Ab.

Suomessa renkaiden kierrätystä ohjaavat vuoden 2011 jätelaki sekä valtioneuvoston asetus vuodelta 2021

Vuonna 2021 Suomessa kerättiin noin 65 000 tonnia erilaisia renkaita. Henkilöauton renkaiksi muutettuna määrä vastaisi noin 8 125 000 rengasta.

Yhteystiedot

Risto Tuominen

Toimitusjohtaja, Suomen Rengaskierrätys Oy

+358 40 7177 200

risto.tuominen@rengaskierrätys.com

www.rengaskierrätys.com