



**“Ratsaa
renkaasi
ajoissa”**



rengas

ratsia

2021

Rengasturvallisuuden tiedotuskampanja

RENGASRATSIA: TUNTUMAA TIEN PÄÄLLE

Kun syksy saapuu, jokainen auto tarvitsee alleen hyväkuntoiset renkaat. Tuntuu hurjalta ajatella, että auton kiihtäessä sadan kilometrin tuntinopeudella vain noin kämmenen kokoinen alue kumirengasta pitää auton tiessä, ohjaa sitä ja tarvittaessa pysäyttää sen.

Syksyn kosteat kelit edellyttävätkin renkaalta riittävästä urasyvyyyttä, jotta tien pinnalle satanut vesi pääsee riittävän nopeasti virtaamaan renkaan alta pois. Riittämättömät urat johtavat pidentyneisiin jarrutusmatkoihin sekä hallitsemattomiin vesiliirtoihin, jotka ovat molemmat hengenvaarallisia. Sadekelillä turvallinen renkaan urasyvyys on 4 mm.



TUNNE RENKAASI, TUNNE OLOSUHTEET

Vuodesta 1997 Autonrengasliitto, Liikenneturva ja poliisi ovat järjestäneet yhdessä joka syksy rengasturvallisuuskampanja Rengasratsian. Kampanjan tavoitteena on muistuttaa kuljettajia rengasturvallisuuden merkityksestä sekä tarjota autoilijoille tietoa siitä, miten he voivat tarkkailla olosuhteita, renkaiden kuntoa, urasyvyyttä ja rengaspaineita.

Valistamme, koska välitämme. Yli puolet autoilijoista ei tiedä, kuinka hyvä- tai huonokuntoisilla renkailla he ajavat.

Oikeat ja keliin sopivat renkaat ovat rauhallisen asenteen ja turvavyön ohessa autoilijan tärkein turvavaruste. Valitettavasti renkaat ovat kuitenkin suurin henkilö- ja pakettiautojen ajo-ominaisuuksiin liittyvä riskitekijä. Huonot renkaat ovat mukana joka seitsemännessä kuolonkolarissa eli noin 28 kuolonkolarissa vuosittain. Se on yksinkertaisesti liikaa.

TARKASTUSPISTEELLÄ TAVATAAN TAAS

Liikenteessä turvavälien merkityksestä on puhuttu jo vuosikausia, mutta koronaviruksen ehkäisy on vaatinut turvavälejä myös muuten. Vuonna 2020 joudummekin turvallisuussyistä jättämään perinteisesti tien päällä tekemämme renkaiden kuntotutkimukset väliin. Meidän kaikkien onneksi vain vuoden aikana rokotteet ovat osoittautuneet tehokkaiksi, ja myös suomalaisten hyvä asenne on edesauttanut virustilanteen helpottamista sekä yhteiskunnan avautumista. Nyt syksyllä 2021 voimme jälleen järjestää Rengasratsian totuttuun tapaan. Tarkastamme renkaiden kuntoa tien päällä sekä jaamme ymmärrettävää rengastietoa kasvatusten, mediassa ja omissa kanavissamme. Tervetuloa tarkastukseen!



renkaiden aiheuttamien onnettomuuksien syyt

47 % huonokuntoiset renkaat

+

31 % sopimaton rengastus

+

13 % Väärät rengaspaineet

+

10 % muu renkasiin liittyvä riski

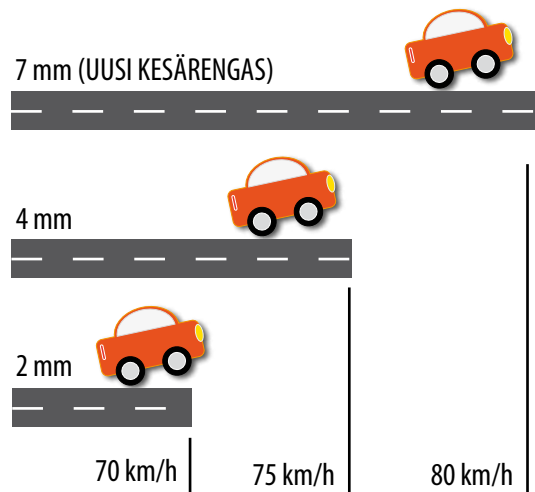
=

28 KUOLONKOLARIA VUODESSA RENKAIDEN TAKIA



vesiliirto

Mitä matalammat urat ovat, sitä alhaisemmalla nopeudella ajoneuvo lähtee märällä tiellä vesiliirtoon ja menettä ohjattavuutensa.



4 mm

on kesärenkaiden renkaiden turvallinen urasyvyys sadekelillä.

Vesiliirtoriskin lisäksi kuluneet renkaat ja matalat urat pidentävät jarrutusmatkoja sadekelillä ja märällä tiellä.

Kun auto pysähtyy 4 mm urilla varustetuilla renkailla 27,8 metrin matkalla, pitenee jarrutusmatka samasta nopeudesta 2 mm urilla peräti 37,6 metriin.

haluamme, että muistat...

turvasuosituksen kesärenkaiden urasyvyydeksi sadekelillä olevan vähintään 4 mm

varustaa autosi ajokeliin sopivilla renkailla

tarkistaa autosi rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa

etteivät hyvätkään renkaat auta, jos kuljettaja ottaa riskejä

palauttaa vanhat renkaasi veloituksetta kierrätykseen ja pidät näin huolta yhteisestä ympäristöstämme

Kiitos!

SUOMALAISET OVAT HUOLELLISTA RENGASKANSAA, MUTTA HUONOT RENKAAT OVAT EDELLEEN SUURI RISKI

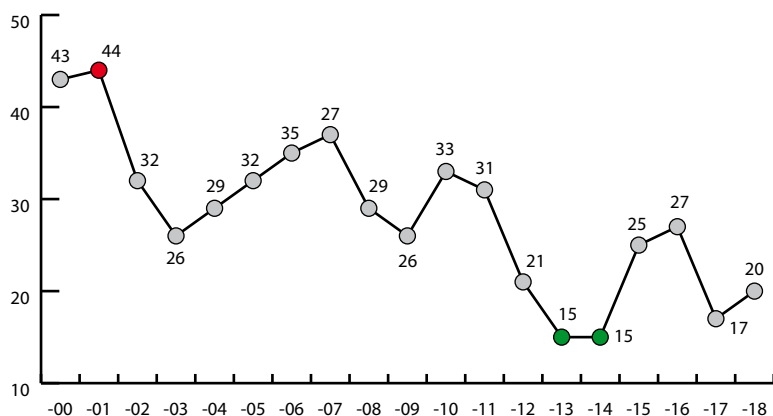
Autonrengasliitto on selvittänyt tsasaisin välein suomalaisten autojen rengaskuntoa Rengasratsian yhteydessä tehtävällä kesärengastutkimuksella. Edellisen kerran kesärengastutkimus tehtiin vuonna 2018. Silloin havaittiin, että suomalaiset ajoivat parempikuntoisilla renkailla kuin koskaan aikaisemmin. Huonokuntoisilla renkailla ajoi vain noin 10,3 prosenttia autoilijoista – siis vähemmän kuin koskaan aikaisemmin. Lain mukainen ”sakkoraja” on 1,6 mm, mutta tutkimuksessa huonokuntoisiksi renkaiksi katsottiin renkaat, joiden urasyvyys oli alle 2,0 mm.

Suomalaisten kuuliaisesta asenteesta tie- ja rengasturvalisuutta kohtaan kertoo myös se, että auttokannan koon kasvaessa huinorenkaiden autojen määrä on vähentynyt selvästi. Kuntoseurannan alkaessa vuonna 1997 teillämme ajoi 523 000 huonorenkaista autoa, mutta vuonna 2018 enää 311 000 autoa liikkui puutteellisilla renkailla. Samassa ajassa Suomen autokanta oli kasvanut noin 2,1 miljoonasta autosta yli 3 miljoonaan autoon.

Tutkimuksen tulokset kertovat siitä, että ylivoimaisesti suurin osa suomalaisista autoilijoista haluaa pitää renkaistaan hyvää hultaa jausia ne ajallaan. Muiden yhteiskunnan ongelmien tapaan myös liikenteessä verrattain pieni joukko aiheuttaa suurimman osan vaaratilanteista joko piittaamattomalla ajotavalla, puutteellisilla turvavarusteilla tai näiden yhdistelmällä. Varsinaien piittaamattomuuden ohessa toinen rengasriski liittyy tietämättömyyteen. Viimeisimmässä kesärengastutkimuksessa havaittiin, että huonokuntoisilla renkailla ajavista autoilijoista vain joka neljäs (26%) tiesi ajavansa huonoilla renkailla. Toisin sanoen kuljettajat eivät voineet myöskään kompensoida renkaidensa puutteita tavallista varovaisemmalla ajotavalla.

Siksi koemme, että jokasyksyinen työmme on tärkeää. Vuodesta 1997 olemme järjestäneet Rengasratsian yhdessä Autonrengasliiton, Liikenneturvan ja poliisin kanssa. Toivomme, että yhteisen ammattitaitomme ja liikenneturvatemurksemme avulla saamme levitettyä rengastietoutta entistä laajemmalle autoilijoiden joukolle. Huonot renkaat ovat riski myös muille tiellä liikkujille. Toivommekin, että tulevaisuudessa huonokuntoisista renkaista johtuvien onnettomuuksien määrä näyttäisi pyöreää nollaa.

Rengasonnettomuuksien määrän kehitys



Tutkijalautakuntien tutkimat liikenneonnettomuudet 2000–2018. Henkilö- ja pakettiautojen aiheuttamat kuolonkolarit, joissa aiheuttajalla on todettu jokin rengasriski (lähde: Onnettomuusinstituutti).

rengas

ratsia

yhteistyössä

AUTONRENGASLIITTO

- renkaiden ja rengashuollon asiantuntija
- vastaa Rengasratsian koordinoinnista, valtakunnallisesta tiedottamisesta sekä rengasneuvonnasta

LIKENNETURVA

- Liikenneturvallisuuden ansioitunut asiantuntijaorganisaatio, joka vastaa paikallisista mediayhteyksistä Autonrengasliiton kanssa

POLIISI

- Vastaa liikenteen valvonta ja renkaiden kunnan tarkastamisesta liikenteessä.
 - Jakaa tietoa rengasriskeistä.



Rengasratsia kuuluu Euroopan tieturvallisuutta koskevaan peruskirjaan Road Safety Charteriin, joka on osa Euroopan komission liikenneturvallisuusohjelmaa.