



EHDOTUS TALVIKAUDEN RENGASVAATIMUKSIKSI RASKAILLE AJONEUVOILLE

Rengasalan tekninen foorumi

Jukka Rinne, myyntipäällikkö/ka-renkaat
Oy Suomen Michelin Ab/Michelin Nordic



Jukka Rinne
2.10.2014

TEKNINEN FOORUMI



Rengasalan tekninen foorumi on vuonna 2009 koottu rengasalan asiantuntijaryhmä, jonka tehtävänä on määritellä toimialan yhteiset viestit keskeisissä teknisissä rengasasioissa.

Puheenjohtaja: Juha Mustakangas, Autonrengasliitto (Vianor Oy)

Jäsenet:
Hannes Pohjolainen, Goodyear Dunlop Tires Finland Oy
Jari Alopaeus, Continental Rengas Oy
Jukka Lankolainen, Autonrengasliitto ry (Bridgestone Finland Oy)
Jukka Rinne, Suomen Michelin Oy Ab / Michelin Nordic Ab
Kai Niemi, Bridgestone Finland Oy
Matti Morri, Nokian Renkaat Oyj
Teppo Siltanen, Nokian Renkaat Oyj



Jukka Rinne
2.10.2014

SISÄLTÖRUNKO



- Johdanto
- Rengasalan teknisen foorumin ehdotus
- Ehdotuksen mukaisia ajoneuvoyhdistelmäesimerkkejä
- Sääntöehdotuksen perusteluita



Jukka Rinne
2.10.2014

JOHDANTO



Suomessa ei ole tällä hetkellä erityisiä raskaan kaluston talvikauden rengasmääräyksiä.

- olemme samalla tasolla kuin esim. Espanja
- useissa EU - jäsenvaltioissa tiukemmat määräykset
- Pohjoismaiden olosuhteet kuitenkin kovinkin vaativia

Viime vuosina on Ruotsissa ja Norjassa on tiukennettu talvikauden rengasvaatimuksia merkittävästi:

- antaa aiheen pohtia pitäisikö myös meillä uudistaa rengasvaatimuksia perusteellisesti
- talvikelit ovat samankaltaiset kyseisissä maissa ja liikenne maiden välillä vilkasta



Jukka Rinne
2.10.2014

JOHDANTO



- Tekninen foorumi esittää, että raskaan kaluston talvikauden rengasvaatimuksia kiristettäisiin samansuuntaisesti kuin Ruotsissa ja Norjassa
- Talvikauden rengasvaatimukset Ruotsissa ja Norjassa on tehty verrattain lyhyen ajanjaksokson aikana portaittain koskien muun muassa urasyvyyksiä, talvirengasvaatimusta ja perävaunun rengastusta.
- Rengasalan teknisen foorumin ehdotus tähtää siihen , että raskaan kaluston talvikauden rengasmuutokset tehtäisiin Suomessa kerralla kaikkien keskeisten tekijöiden osalta



Jukka Rinne
2.10.2014

JOHDANTO



- ”Raskaan kaluston talvikauden rengasvaatimukset ” -muistio on rengasalan teknisen foorumin ehdotuksen tukena:
 - aiemmin laadittuja asiaan liittyviä julkaisuja
 - rengastutkimuksia ja testejä sekä niiden johtopäätöksiä
 - renkaiden kuntotarkistusten tuloksia Suomesta
 - renkaiden liikeenturvallisuusmerkitys talvikauden vaativissa talvikeleissä
 - Ruotsissa ja Norjassa 2000 -luvulla tehdyt tutkimukset



Jukka Rinne
2.10.2014

JOHDANTO



- On jossain määrin ongelmallista, ettei Suomessa ole tehty tutkimusta, jossa olisi selvitetty tien päällä raskaassa kalustossa käytössä olevien renkaiden tyyppi ja kunto. Ei ole kuitenkaan perusteltua syytä olettaa, että raskaan kaluston talvikauden nykyrengastus poikkeaisi olennaisesti Ruotsin nykytasosta. Tiedossamme ei myöskään ole, että Suomessa olisi tehty liikenteen sujuvuustutkimusta talviaikana.
- TAVOITE: PARANTUNUT LIIKENNETURVALLISUUS JA LIIKENTEEN SUJUVUUS



Jukka Rinne
2.10.2014

Rengasalan teknisen foorumin ehdotus



Ehdotus koskee ajoneuvoja joiden kokonaispaino yli 3,5 tonnia

Urasyvyys- ja talvirengasvaatimukset koskevat talvikauden ajanjaksoa joulukuu – helmikuu (kuten ha/pa jo nyt)

Renkaiden urasyvyysvaatimus:

- Auton ohjaavilla ja vetävillä akseleilla pääurien minimisyvyys 5 mm
- Auton muilla akseleilla ja perävaunussa renkaiden pääurien minimiurasyvyys 3 mm



Rengasalan teknisen foorumin ehdotus



Talvirengasvaatimus :

Vetävillä akseleilla on käytettävä talvirenkaita:

- Renkaan kulutuspintakuvio, kulutuspinnan materiaali tai rakenne tulee olla suunniteltu ensisijassa niin, että sen ominaisuudet talviolosuhteissa ovat tavallista rengasta paremmat ajoneuvon liikkeellelähdön ja liikkeellä pysymisen tai pysähtymisen kannalta
- Talvirenkaat on määritelty 3PMSF -symbolilla = TALVIPITOMERKINTÄ ja/tai M+S -merkinnällä
- Talvirengas voi olla joko nastoitettu tai nastoittamaton



Rengasalan teknisen foorumin ehdotus



TALVIRENGASVAATIMUS (JATKOA):

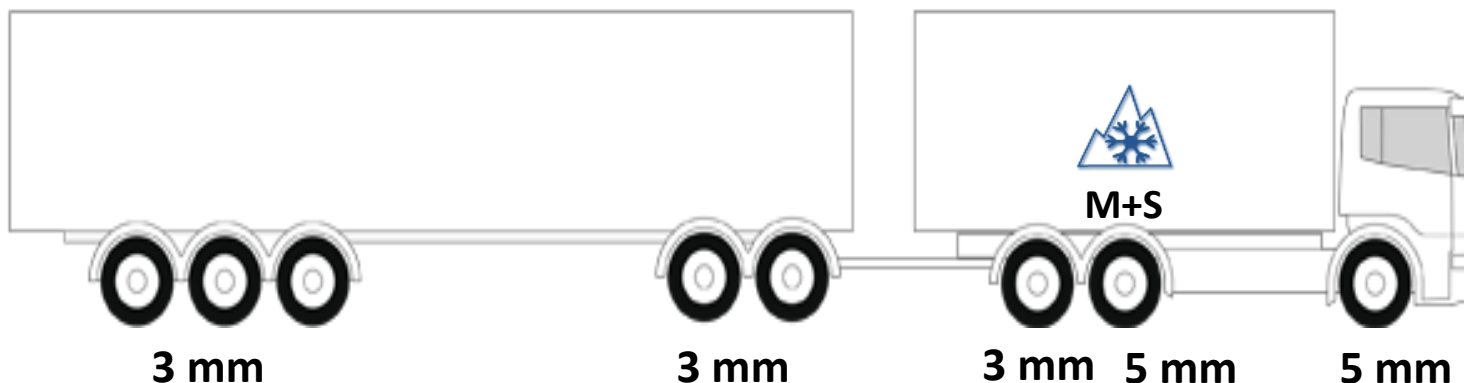
- 1.3. - 30.11. kaikkien renkaiden pääurien on oltava vähintään 1,6 mm
- Rengasvaatimusten tulee koskea paripyörien kumpaakin rengasta
- Talvikauden rengasvaatimusten tulisi koskea myös Suomessa liikkuvia ulkomaisia ajoneuvoja



Esimerkkejä ehdotuksen mukaisista rengasvaatimuksista erilaisissa ajoneuvoyhdistelmissä



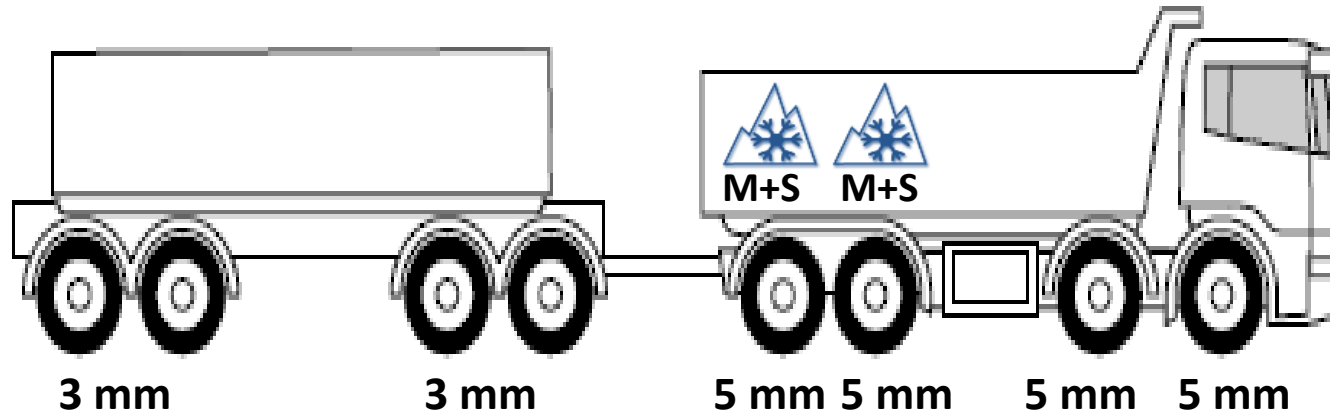
Esimerkkiajoneuvoja:



Vetoautossa on yksi ohjaava etuakseli, yksi vetävä akseli ja yksi jäykkä teliakseli



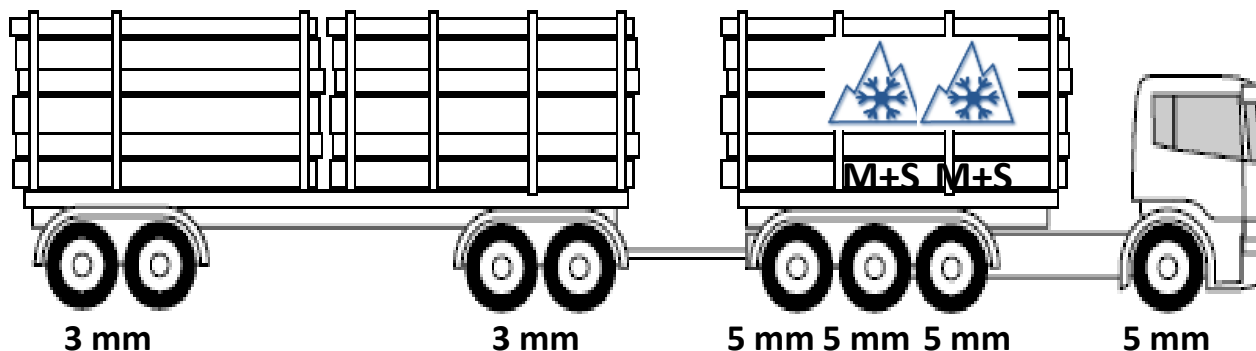
Esimerkkejä ehdotuksen mukaisista rengasvaatimuksista erilaisissa ajoneuvoyhdistelmissä



Vetoautossa kaksi ohjaavaa etuakselia ja kaksi vetävää akselia



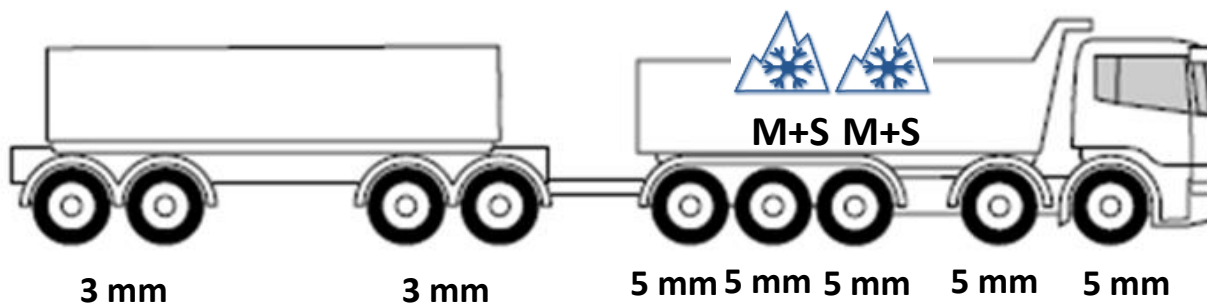
Esimerkkejä ehdotuksen mukaisista rengasvaatimuksista erilaisissa ajoneuvoyhdistelmissä



Vetoautossa on ohjaava etuakseli, kaksi vetävää akselia ja ohjaava teliakseli



Esimerkkejä ehdotuksen mukaisista rengasvaatimuksista erilaisissa ajoneuvoyhdistelmissä



Vetoautossa on kaksi ohjaava etuakselia, kaksi vetävää akselia ja ohjaava teliakseli



SÄÄNTÖEHDOTUKSEN PERUSTELUT:



- **Vaihtelevat ja vaativat talvikelit ovat tyypillinen osa pohjoista talvea:**
 - Talvirenkaat, jotka takaavat hyvän pidon lumella ja jäällä ovat elinehto liikenteen sujuvuudelle 100 päivää vuodessa
 - Ennusteiden mukaan ilmaston lämpeneminen lisää kelivaihteluja lähellä nollaa olevissa lämpötiloissa
(perustelumuistio 11: sääilmiöt onnettomuuksien taustalla)
 - Yhdellä kertaa satavan lumen määrä voi lisääntyä, jolloin teiden kunnossapidon taso laskee.
(perustelumuistio 12: tieverkoston talvihoitonäkymät)



SÄÄNTÖEHDOTUKSEN PERUSTELUT:



- Useimmat kotimaiset kuljetusliikkeet huolehtivat renkaiden kunnosta esimerkiksi

(perustelumuistio kohta 8: 6 eri tutkimusta)
- Raskaan kaluston renkaiden tiukempi säädös karsisi tien päältä heikkokuntoisella kalustolla ajavat
- Ruotsissa on sääntömuutoksen aiheuttamat mahdolliset lisäkustannukset arvoitu pieniksi tai kohtuullisiksi hyötyyn nähden
- Kustannuslisäykset ovat olleet suurimmat ulkomaan rekisterissä oleville ajoneuvoille . Todennäköisesti tämä suuntaus toteutuisi myös Suomessa



Jukka Rinne
2.10.2014

SÄÄNTÖEHDOTUKSEN PERUSTELUT :



- Ajoneuvon vetorenkailla on merkittävä vaikutus talviajan liikenteen sujuvuuteen:
 - nykyisen yhdistelmän kokonaispainosta voi olla vain 20% vetoakselilla / tai vetoakseleilla. Liikkeellelähtö ja mäennousukyky ovat kriittisiä tekijöitä
 - vetorenkaiden pidolla on suuri merkitys erityisesti puoliperävaunu-yhdistelmien linkkuun menon estämiseksi



SÄÄNTÖEHDOTUKSEN PERUSTELUT:



- Ajoneuvohallintokeskuksen ja Liikennevakuutuskeskuksen tilaama tutkimus (2009):
 - Pelkästään vetoauton rengastusta parantamalla kuljettajalle voi välittyä virheellinen tuntuma pidosta, koska usein nimenomaan perävaunun sivuttaispito on menetetty ajoneuvon suistumistilanteessa.

**Tämän vuoksi esitetään talviajan
minimiurasyvydeksi**

3 mm



YHTEENVETO



- Rengasalan tekninen foorumi ehdottaa, että raskaan kaluston talvikauden rengasvaatimuksia kiristettäisiin samansuuntaisesti kuin Ruotsissa ja Norjassa.
- Mutta Suomessa kerralla kuntoon