

Kuljetusalan rengaskäytännöt ja - kustannukset

Rengasfoorumi 2014

Turvallisuutta ja sujuvuutta raskaaseen talviliikenteeseen

Asiantuntijapalveluiden päällikkö Petri Murto



SKAL

SKAL pähkinänkuoressa

Edunvalvontaa vuodesta 1936

Kuljetus- ja logistiikka-alan yrittäjien etujärjestö



- Edunvalvontaa Suomessa ja EU:ssa
- Noin 6 000 yritysjäsentä
- 10 alueyhdistystä ja 3 erikoisjärjestöä
- 186 paikallisyhdistystä
- 55 hengen asiantuntijaorganisaatio
- Kuljetuskeskusten Liitto liitännäisjäsenenä

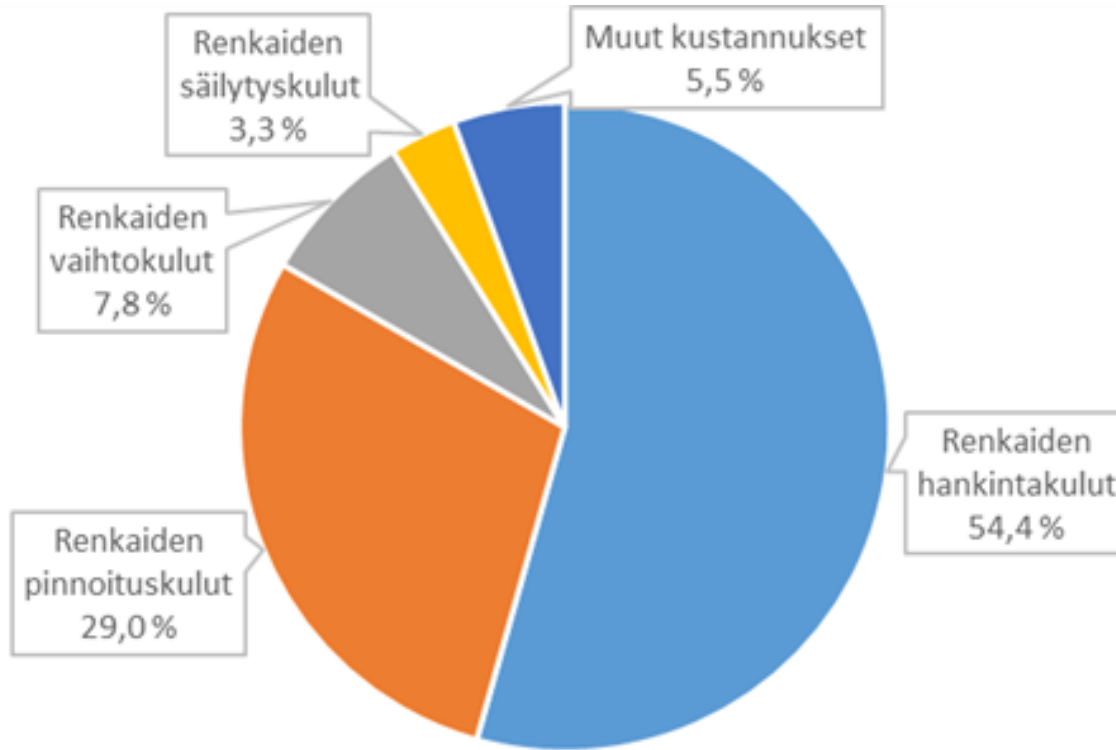
Rengaskustannukset osana kuljetuksen kustannuksia

- Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin mukaan rengaskustannusten osuus kokonaiskustannuksista on ajoneuvotyypeittäin seuraava:
 - Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot: 1,5 %
 - Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot: 2,1 %
 - Perävaunuyhdistelmät: 3,9 %
- Renkailla vaikusta myös polttoainekustannuksiin, joiden osuus vaihtelee kevyen kaluston 10 %:sta perävaunuyhdistelmien noin 30 %:iin.
- Rengaskustannukset nousu:
 - 2005...2010: + 24 %
 - 2010...2014: + 22 %

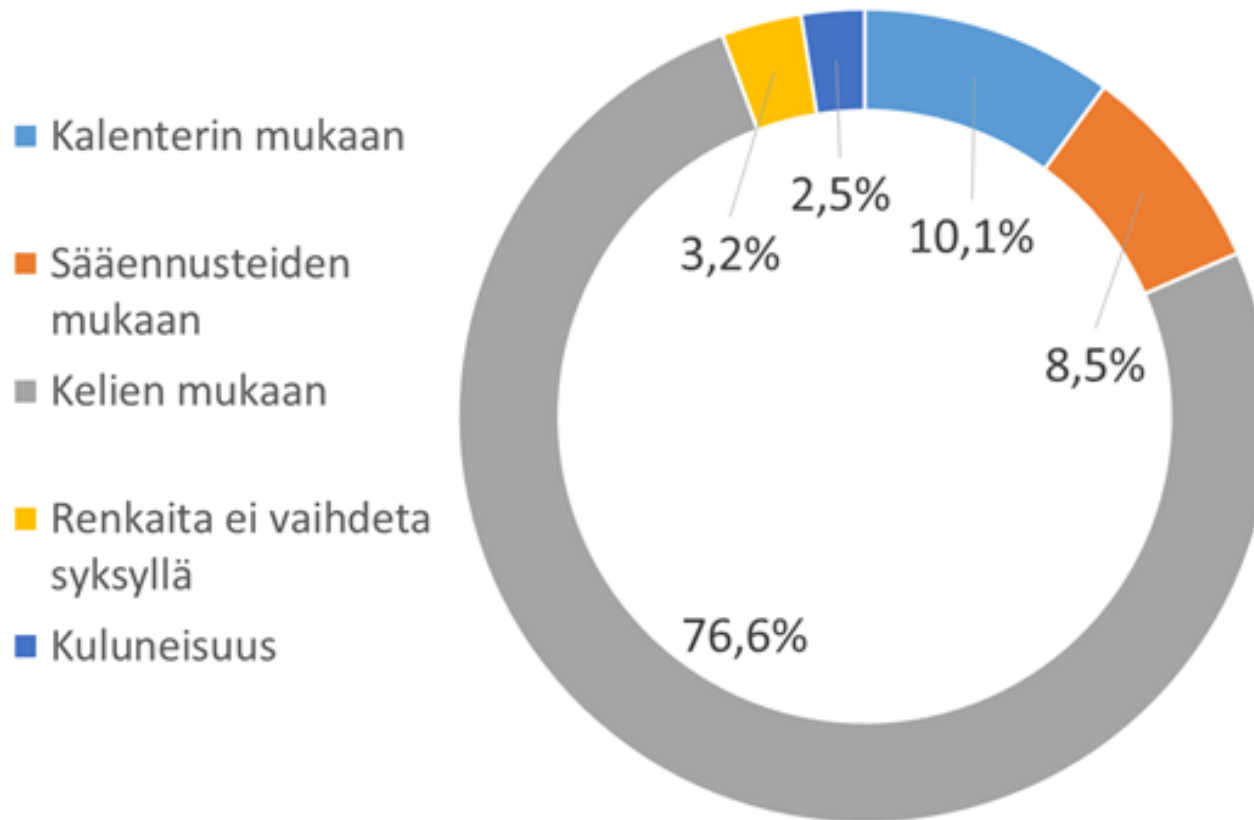
Raskaan kaluston talviajan rengasvaatimukset

- Jyväskylän ammattikorkeakoulun opinnäytetyö ”Raskaan kaluston talvella käytettävät renkaat” - Mika Halttunen 11/2013
- Kysely SKAL:n jäsenyrityksille 6/2013
 - Kysely lähetettiin 4912 kuljetusyritykselle, vastauksia tuli yhteensä 435 → vastausprosentti 8,9 %.

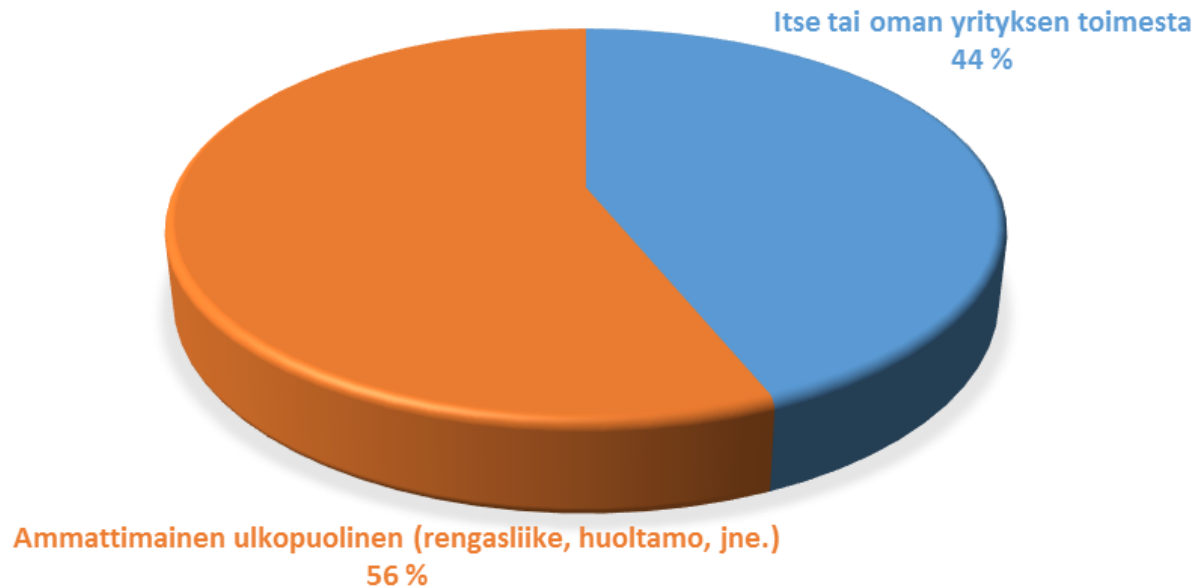
Rengaskustannusten jakautuminen



Syy renkaiden vaihtamiseen syksyllä



Renkaiden vaihtotapa



Kuljetusyrietysten mielipiteitä

Väittäjä	Täysin eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	En osaa sanoa	Jokseenkin samaa mieltä	Täysin samaa mieltä
Mielestäni Suomen nykyiset urasyvyysvaatimukset ovat täysin riittävät.	11,3 %	19,1 %	14,0 %	28,0 %	27,6 %
Oikein mitoitettujen renkaiden urasyvyysvaatimukset ovat mielestäni tärkeämmät liikenneturvallisuuden kannalta kuin talvi-rengaspakko Ruotsin ja Norjan tapaan.	6,2 %	12,9 %	22,1 %	34,5 %	24,4 %
Minimiurasyvyysvaatimusten kasvattaminen esimerkiksi viiteen millimetriin vetoautoissa ja kolmeen millimetriin perävaunuissa talvikuukausina aiheuttaisi lisää kustannuksia kuljetusyrietyksessäni.	14,0 %	20,5 %	13,8 %	22,5 %	29,2 %
Mielestäni renkaiden urasyvyysvaatimusten vaikutuksista liikenneturvallisuuden parantamiseksi pitäisi tehdä lisää tutkimuksia ennen raskaan liikenteen rengasmääräysten kiristämistä Suomessa.	7,1 %	12,9 %	18,4 %	29,7 %	32,0 %
Urasyvyysvaatimusten minimien pitäisi olla samat kaikille raskaan liikenteen ajoneuvoille, ajoneuvojen painoon, käytötarkoitukseen tai ajoneuvotyypin katsomatta.	5,5 %	12,0 %	17,9 %	30,1 %	34,5 %

Kuljetusyrietysten mielipiteitä

Väittäjä	Täysin eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	En osaa sanoa	Jokseenkin samaa mieltä	Täysin samaa mieltä
Vetoakseleille laitettavat M+S-merkityt talvirenkaat vaikuttavat merkittävästi ajoneuvon liikkeellelähtöön talviolosuhteissa.	2,1 %	4,6 %	9,2 %	35,6 %	48,5 %
Vetoakseleille laitettavat M+S-merkityt talvirenkaat vaikuttavat merkittävästi ajoneuvon hallintaan jarrutustilanteissa talviolosuhteissa.	2,3 %	4,8 %	14,0 %	40,2 %	38,6 %
Pinnoitetut talvirenkaat ovat yhtä hyviä käytössä kuin uudet renkaat.	4,4 %	7,4 %	12,2 %	35,4 %	40,7 %
Nastarenkaat etuakselilla ovat tärkeitä talviolosuhteissa.	11,7 %	26,9 %	17,9 %	24,1 %	19,3 %
Mielestäni perävaunuissa oikeille akseleille asennetut talvirenkaat helpottavat perävaunun hallintaa talviolosuhteissa.	5,1 %	13,8 %	30,6 %	31,0 %	19,5 %
Mielestäni irtoperävaunujen omistajien pitäisi valvoa ja huoltaa irtoperävaunujen renkaiden kuntoa nykyistä paremmin.	2,1 %	3,0 %	28,3 %	28,3 %	38,4 %

Kuljetusyrietysten mielipiteitä

Väittäämä	Täysin eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	En osaa sanoa	Jokseenkin samaa mieltä	Täysin samaa mieltä
Nastarenkaat toimivat hyvin kesärenkaina, kun niistä ensin nypitään nastat keväällä pois.	12,4 %	20,7 %	25,5 %	26,2 %	15,2 %
Renkaiden vaihtaminen rengasyrietyksissä on siihen kulu- van rahan arvoista.	7,8 %	14,7 %	31,7 %	32,4 %	13,3 %
Rengasyrietyksien tekemät pyörien vaihdot ovat itse te- kemiä huomattavasti turvalli- sempia.	19,3 %	23,7 %	28,7 %	19,1 %	9,2 %
Rengasyrietyksien tekemät pyörien vaihdot aiheuttavat vähemmän pyörien irtoamiaisia liikenteessä.	20,5 %	26,2 %	32,6 %	13,6 %	7,1 %
Rengasostokseni sijoittuvat renkaiden vaihtokaudelle, enkä niinkään tarkastele ren- kaiden hintoja muina aikoina vuodesta.	17,5 %	26,7 %	21,1 %	24,1 %	10,6 %

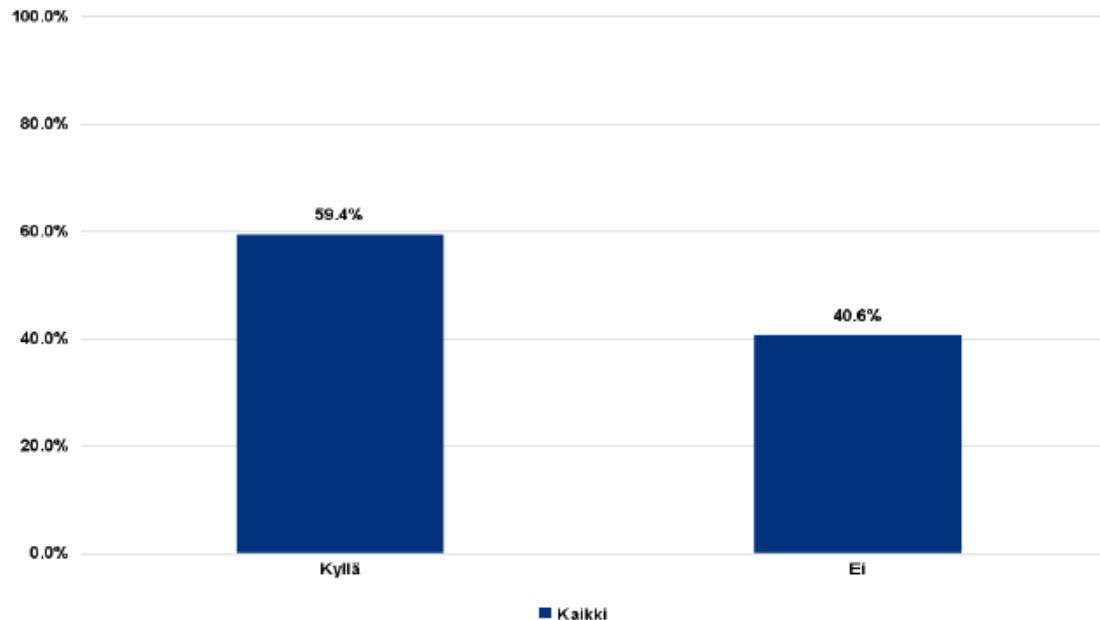
Kuljetusyrietysten mielipiteitä

Väittämä	Täysin eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	En osaa sanoa	Jokseenkin samaa mieltä	Täysin samaa mieltä
Olen käyttänyt omissa ajoneuvoissani ulkomailla (EU:n ulkopuolella) tehtyjä renkaita, jotka ovat hinnaltaan Suomen markkinajohtavia renkaita huomattavasti halvempia.	33,6 %	17,2 %	16,1 %	21,6 %	11,5 %
Jos Suomeen tulisi talvirengaspakko raskaalle liikenteelle, niin kokeilisin hankintahinnaltaan halvempia renkaita, vaikka tietäisin niiden laadun (kesto-, pitokyky, jne.) olevan markkinajohtavaa rengasta huonompia.	29,2 %	28,5 %	18,9 %	14,5 %	9,0 %
Minulla on renkaille suosikki-merkki, jonka laitan renkaita hankkiessa tärkeämmäksi kuin itse renkaan hinnan.	11,3 %	20,9 %	21,8 %	29,7 %	16,3 %
Olen valmis maksamaan renkaista nykyistä enemmän (esim. 100 €/rengas), jos se tarkoittaa turvallisempaa liikennettä.	12,9 %	19,5 %	31,3 %	24,8 %	11,5 %

SKAL kuljetusbarometri 3/2010

Ajankohtaiskysymykset

14. Tulisiko kuorma-autojen renkaiden urasyvyys olla Suomessa talviaikaan etu- ja vetävällä akselilla suurempi kuin nykyinen 1,6 mm (esim. Ruotsissa uravaatimuksena 5 mm) ?



SKAL:n esitys talviajan rengasvaatimuksiksi

- Kuorma-autojen vetävillä ei-ohjaavilla akseleilla tulee joulukuussa, tammikuussa ja helmikuussa olla karkeakuvioinen rengastus, joissa kulutuspinnan pääurien syvyyden tulee olla vähintään 5,0 mm.
- Lisäksi ohjaavilla akseleilla tulisi olla 5 mm urasyvyys.
 - Ei vaatimuksia varsinaisille talvirenkaille
 - Ei erillisiä vaatimuksia kuorma-auton akselille, joka ei vedä eikä ohjaa
 - Ei erillisiä vaatimuksia perävaunuille

Kiitos

Petri Murto
Asiantuntijapalveluiden päällikkö
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry