



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Talvirengasmääräykset Suomessa ja talvirenkaiden tekniset määritelmät

Rengasfoorumi 2.10.2014

Jussi Salminen

Erityisasiantuntija
Analyysit; merenkulku, tieliikenne, ympäristö

*Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.*

- Autojen renkaiden hyväksymisvaatimuksista (EY-asetukset ja -direktiivit sekä niitä vastaavat E-säännöt) säädetään liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista (1248/2002)
- Renkaiden käyttöä koskevista vaatimuksista (mm. renkaiden urasyvyys, talvirenkaiden käyttövelvollisuus, nastojen käyttö) säädetään ajoneuvojen käytöstä tiellä annetussa asetuksessa (1257/1992)
- Nastoista (lukumäärä renkaassa, ulkonema, pistovoima, tyyppihyväksyntä) säädetään liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa ajoneuvon renkaiden nastoista (408/2003)
- Kyseisten säädösten hallinnoinnista (mm. sisältömuutoksista) vastaa liikenne- ja viestintäministeriö

- Suomessa ei raskaissa ajoneuvoissa (kuorma- ja linja-autot ja niiden "raskaat" perävaunut) talviaikana käytettäville renkaille pääsääntöisesti ole erityisiä vaatimuksia kesäaikana käytettäviin renkaisiin verrattuna
- Raskaiden ajoneuvojen renkaiden kulutuspinnan pääurien syvyyden tulee talviaikana olla vähintään 1,6 mm, vaatimus ei kuitenkaan koske paripyörien molempia renkaita.
- Pääurilla tarkoitetaan leveitä uria renkaan kulutuspinnan keskialueella noin kolmen neljänneksen leveydellä kulutuspinnasta

Talvirengasmääräykset Suomessa

- Auton ja siihen kytketyn hinattavan ajoneuvon renkaat saa varustaa nastoin, lumiketjuin tai vastaavin liukuestein, jotka eivät oleellisesti vahingoita tien pintaa
- Nastarenkaiden käyttö on sallittu myös raskaissa ajoneuvoissa mm. henkilö- ja pakettiautojen sallittua nastarenkaiden käyttöaikaan vastaavasti marraskuun 1 päivästä maaliskuun 31 päivään tai toista pääsiäispäivää ensinnä seuraavaan maanantaihin, myöhemmän päivämäärästä ollessa määräävä
- Nastarenkaiden käyttö on sallittu muulloinkin mm. tietyissä erikoiskäyttöön tarkoitetuissa ajoneuvoissa, ajoneuvon tilapäiseen siirtoon liittyvissä erityistapauksissa sekä sään tai kelin sitä edellyttäessä
- Käytetyssä kuorma-auton renkaassa nastan ulkonema saa olla enintään 2,5 mm, käytetyssä kevyen kuorma-auton renkaassa enintään 2,0 mm
- Trafi voi myöntää yksittäiselle ajoneuvolle poikkeuksen nastarenkaiden sallitusta käyttöajasta

- Renkaiden talviominaisuuksiin liittyviä tunnuksia ovat mm. E-säännöissä mainitut M+S -merkintä sekä 3PMSF-merkintä ("Alppivuori"-symboli)
- M+S -merkinnällä tarkoitetaan talvirengasta, jonka kulutuspintakuvio, kulutuspinnan materiaali tai rakenne on suunniteltu ensisijassa niin, että sen ominaisuudet mm. talviolosuhteissa ovat tavallista rengasta paremmat ajoneuvon liikkeellelähdön, liikkeellä pysymisen ja pysähtymisen kannalta
- M+S -merkintä ei edellytä testausta tavallista rengasta paremman suorituskyvyn osoittamiseksi
- 3PMSF-merkinnällä tarkoitetaan vaikeisiin talviolosuhteisiin tarkoitettua rengasta, merkinnän edellytyksenä on E-säännön mukaisen lumipitotestin läpäiseminen

EU:n rengasturvallisuushanke

- Osittain myös talviajan rengasvaatimukseen liittyen EU:n komissio toteutti keväällä 2014 laajan sidosryhmäkyselyn "Study on some safety-related aspects of tyre use"
- Kysely liittyy EU:n rengasturvallisuuden parantamishankkeeseen, jossa tarkoituksena on selvittää renkaista johtuvien turvallisuus- ja ympäristövaikutusten kehittämispotentiaalia ja kartoittaa mahdollisuuksia vaikuttaa rengasturvallisuuteen lainsäädännöllisin keinoin
- Tiivistetysti hankkeessa on kyse siitä, pitäisikö erityisesti liikenneturvallisuussyistä EU:ssa laatia koko unionin laajuiset vaatimukset mm. renkaiden urasyvyydelle, pito-ominaisuuksille, talvirenkaille, käyttöaika- tai olosuhdevaatimuksille sekä renkaiden enimmäisiälle
- Mikäli hanke toteutuu, tulisivat edellä mainitut vaatimukset todennäköisesti ainakin osittain koskemaan myös raskaiden ajoneuvojen renkaita. Komissio päättäne hankkeen jatkosta kyselyn tulosten perusteella

- Talvirenkaiden käyttöä koskevien kansallisten vaatimusten sisältöön ja sovellettavuuteen sekä mahdollisiin muutoksiin liittyy osaltaan myös Wienin tieliikennesopimus vuodelta 1968. Sopimus on saatettu Suomessa voimaan asetuksella tieliikennettä koskevan yleissopimuksen voimaansaattamisesta (30/1986)
- Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetussa asetuksessa olevat renkaiden käyttöä koskevat vaatimukset (mm. renkaiden urasyvyys, talvirenkaiden käyttövelvollisuus, nastojen käyttö) koskevat pääsääntöisesti myös Suomessa liikkuvia ulkomaisia ajoneuvoja, mutta Wienin tieliikennesopimuksen perusperiaate on, että jostakin sopimukseen liittyneestä valtiosta lähtöisin oleva ja kyseisen valtion kansalliset vaatimukset sekä sopimuksessa mainitut tietyt vähimmäisehdot täyttävä ajoneuvo saa tilapäisesti liikkua toisissa sopimusvaltioissa ilman, että nämä valtiot asettavat ajoneuville teknisiä lisävaatimuksia
- Wienin tieliikennesopimuksen sovellettavuus mm. ulkomaisia ajoneuvoja koskevien rengasvaatimusten osalta on noussut esille joissakin Euroopan maissa muun muassa talvirenkaiden käyttöä koskevien kansallisten vaatimusten vuoksi



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenteen turvallisuusvirasto

Kumpulantie 9, 00520 Helsinki

PL 320, 00101 Helsinki

Puhelin 029 534 5000

www.trafi.fi

