



Kai Niemi
1.10.2013



EVÄSTYKSIÄ RENGASVALINTAAN JA RENKAANVAIHTOON

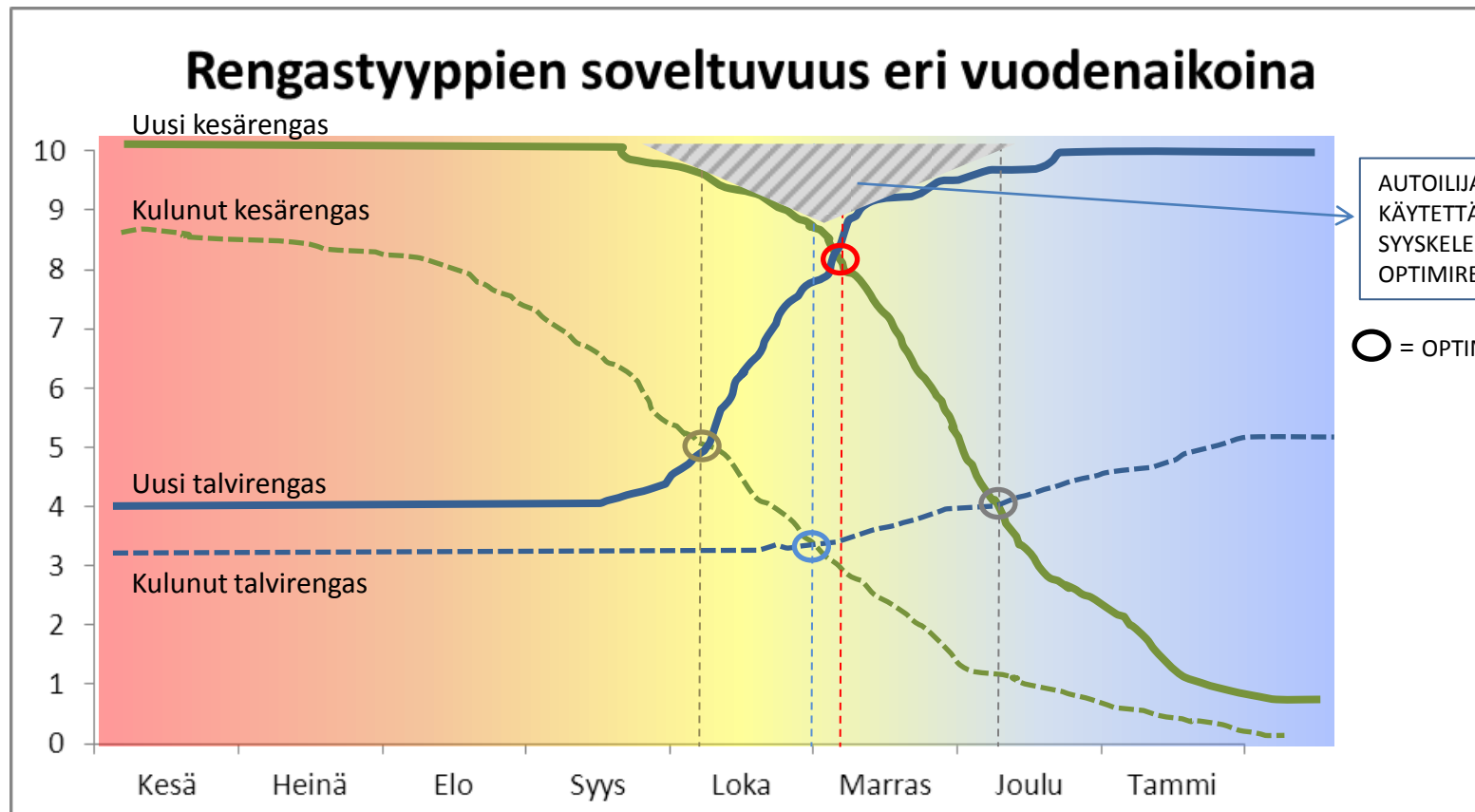
Kai Niemi, tekninen päällikkö
Bridgestone Finland Oy
Rengasvalmistajat ry



Kai Niemi

1.10.2013

Keliin sopiva rengastyyppi



AUTOILIJALLA EI OLE
KÄYTETTÄVISSÄ VAIHTELEVIIN
SYYSKELEIHIN SOVELTUVAA
OPTIMIRENGASTUSTA



Kai Niemi
1.10.2013

Keliin sopiva rengastyyppi



- **Syksyn kelit haasteellisia, koska sadekelillä tarvitaan kesärenkaita ja liukkailla talvirenkaita**
- **Oleellista on tiedostaa kelimuutokset ja renkaiden suorituskyvyn rajallisuus eri kelityypeillä**
- **Nastarenkaiden käyttöä on rajoitettu teiden kulumisen, katupölyn ja liikennemelun vähentämiseksi**



Kai Niemi
1.10.2013

Keliin sopiva rengastyyppi



Kotimaa 26.9.2013 klo 11:00 | päivitetty 26.9.2013 klo 12:10

Poliisi: Nastarenkaat saa jo laittaa alle

Etelässäkin on selkeitä kirkkaita öitä ja aamulla keli voi olla liukas, muistutetaan liikkuvasta poliisista.

Kylmentyvä keli antaa nyt luvan käyttää nastarenkaita, liikkuvasta poliisista kerrotaan.

- Kyllä nyt on perusteita laittaa talvirenkaat alle. Etelässäkin on selkeitä kirkkaita öitä ja aamulla keli voi olla liukas, liikkuvan poliisin ylikonstaapeli Hannu Martikainen sanoo.

Asetuksen mukaan nastarenkaita saa käyttää milloin vain, jos sää tai keli sitä edellyttää. Syksyllä lämpötilat voivat vaihdella ja sekaan voi sattua lämpimiä ja kuivia jaksoja.

Martikainen vakuuttaa, että poliisi kuitenkin suhteuttaa nastarenkaiden käytön kelin kokonaistilanteeseen, eikä renkaita tarvitse olla koko ajan vaihtamassa.

- Jos sitten sattuu pidempi lämmin jakso, niin asiaa voidaan tarkastella uudelleen. Mutta mistään päivittäin vaihtuvasta tilanteesta ei ole kyse.

Nastarenkaita saa käyttää

- Marraskuun alusta pääsiäispyhiä seuraavaan maanantaihin
- Aina kun keli tai sää sitä edellyttää
- Jos autolla matkataan paikkaan tai paikasta, jossa nastarenkaita tarvitaan



Kai Niemi
1.10.2013

Lehtien testit rengasvalinnan tukena



ARVOSANAT	Painoarvo (%)	NASTARENKAAT											KITKARENKAAT								
		Aurora	BF Goodrich	Bridgestone	Continental	Gislaved	Goodyear	GT Champiro	Hankook	Michelin	Nokian	Pirelli	Toyo	Bridgestone	Continental	Debica	Fulda	Michelin	Nokian	Pirelli	Vredestein
Jää	40																				
Jarrutus	15	6	7	8	9	8	8	6	8	7	10	10	7	7	6	5	4	6	7	7	6
Kiihdytys	10	7	7	9	8	9	8	6	8	8	10	10	7	6	5	4	4	6	6	6	5
Käsittely	10	7	7	9	9	9	8	7	9	8	10	9	8	7	7	6	5	8	8	7	6
Ajettavuus	5	7	7	8	9	9	8	8	9	8	10	9	8	7	6	5	5	8	8	7	7
Lumi	20																				
Jarrutus	5	7	8	9	10	9	9	4	9	10	9	9	9	8	8	7	7	8	8	7	7
Kiihdytys	5	6	7	9	9	8	9	4	9	9	10	9	8	7	9	8	6	9	9	8	8
Käsittely	5	6	8	8	8	9	10	6	10	10	10	10	7	9	9	7	4	9	9	8	7
Ajettavuus	5	8	8	9	9	9	9	6	8	8	10	10	7	9	10	8	7	10	10	8	8
Märkä asfaltti	15																				
Jarrutus	5	7	8	6	6	7	6	7	6	7	6	6	5	6	6	7	9	6	6	6	6
Käsittely	5	6	8	8	9	9	8	8	6	7	6	6	7	5	5	6	7	9	6	6	6
Ajettavuus	5	6	7	8	8	8	7	5	7	6	6	8	5	6	6	7	9	8	6	7	7
Kuiva asfaltti	10																				
Jarrutus	5	9	8	5	7	8	5	9	6	6	6	6	6	9	7	7	9	6	5	6	7
Ajettavuus	5	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	7	6	7	6	7	8	8	6	7	7
Taloudellisuus ja mukavuus	15																				
Suuntavakaus	5	6	8	8	8	8	7	7	7	7	7	8	6	7	7	8	9	9	7	8	8
Melu	5	4	6	5	6	6	6	5	6	5	6	5	6	10	10	9	9	9	10	10	9
Vierinvastus	5	8	6	5	6	7	8	7	7	5	8	8	8	7	8	9	7	9	10	8	8
YLEISARVOSANA	100	6,6	7,3	7,7	8,2	8,2	7,8	6,3	7,8	7,4	8,6	8,5	6,9	7,2	7,0	6,6	6,4	7,6	7,5	7,2	6,8



Kai Niemi
1.10.2013

Lehtien testit rengasvalinnan tukena



	Painoarvo %	Painoarvo %
JÄÄ	40	40
Jarrutus jäällä	15	15
Kiihdytys jäällä	10	10
Käsittely jäällä	10	10
Ajettavuus jäällä	5	5
LUMI	20	40
Jarrutus lumella	5	20
Kiihdytys lumella	5	5
Käsittely lumella	5	5
Ajettavuus lumella	5	10
MÄRKÄ ASFALTTI	15	20
Jarrutus märällä asfaltilla	5	5
Käsittely märällä asfaltilla	5	5
Ajettavuus märällä asfaltilla	5	10
KUIVA ASFALTTI	10	0
Jarrutus kuivalla asfaltilla	5	
Ajettavuus kuivalla asfaltilla	5	
TALOUDELLISUUS JA MUKAVUUS	15	0
Suuntavakaus	5	
Melu	5	
Vierinvastus	5	

Autolehtien rengastestit ja asiantuntevat rengasmyyjät auttavat löytämään itselle parhaiten sopivat talvirenkaat. Testituloksissa voi painottaa eri osatekijöitä omien arvostuksien mukaan.

TOP 5 nastarenkaat (vertailu ed. sivulta)

Sijoitus	TOP 5 alkuperäisellä painotuksella	Arvosana
1.	A	8,6
2.	B	8,5
3.	C & D	8,2
4.	-	-
5.	E	7,8

Sijoitus	TOP 5 muutetulla painotuksella (alkup. sijoitus)	Arvosana
1.	B (2.)	9,1
2.	A (1.)	9,0
3.	C (3.)	8,8
4.	D (3.)	8,6
5.	G (7.)	8,5



Kai Niemi
1.10.2013

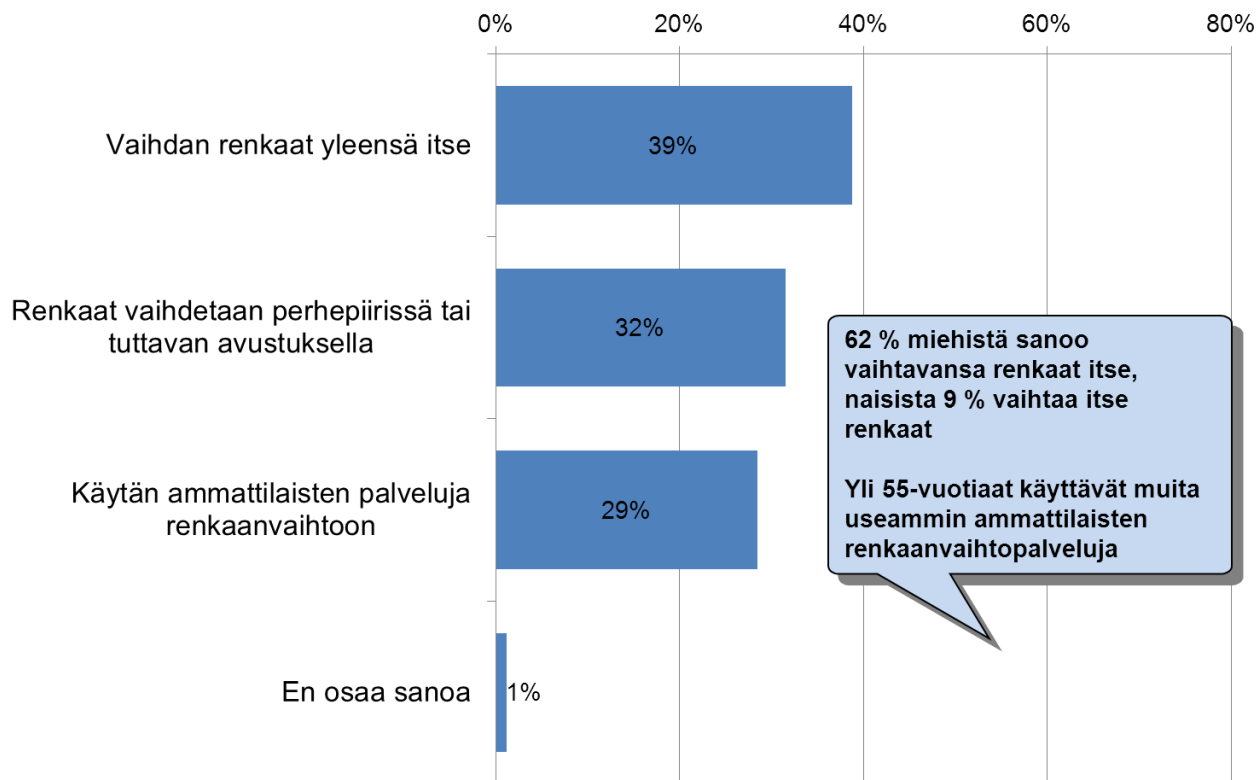
Useimmat hoitavat kausivaihdon omatoimisesti



Tuoreen kuluttajakyselyn mukaan 70 % hoitaa kausivaihdon itse

“Miten taloudessanne on tapana vaihtaa auton renkaat?”

18-74-vuotiaat suomalaiset, ajaa autoa ja/tai tuntee rengasasioita, N=802





Kai Niemi
1.10.2013

Haasteet pyöränvaihdossa

- Miksi tarvitaan ammattitaitoa?
- Mitä ongelmia voi aiheutua?
- Millaisia ratkaisuja tarvitaan?





Kai Niemi
1.10.2013

Puutteita välineissä

- Autojen omia tunkkeja ei ole suunniteltu jatkuvaan käyttöön
- Auton omaa pulttiavainta ei ole suunniteltu jatkuvaan käyttöön
- Itse vaihdettaessa ei yleensä momenttiavainta käytettävissä
- Ei tiedetä oman rengaspainemittarin virhettä





Kai Niemi
1.10.2013

Puutteita työn suorituspaikassa



- **Itse tehty pyöränvaihto suoritetaan yleensä parkkipaikalla tai pihalla ja työ tehdään joskus myös pimeässä, räntäsateessa yms**
- **Jos alusta on pehmeä tai epätasainen, saattaa tunkki kaatua kesken työn ja auto pudota esim. jalan päälle**





Kai Niemi
1.10.2013

Puutteita osaamisessa



- **Ei tiedetä auton nostokohtia – nostosta aiheutuu vaurioita alustaan**
- **Ei puhdisteta vannetta ja pyörännapaa ennen asennusta**
- **Renkaiden pyörintäsuunta asennetaan väärin päin**
- **Ei osata ”lukea rengasta”, mikä kertoisi esim suuntausvirheistä**
- **Käytetään vääränlaisia pultteja/muttereita (teräs/aluvanteet)**
- **Unohdetaan asentaa tai poistaa soviterenkaat**
- **Ei osata kiristää pyöränpultteja oikein (tiukkuus ja kiristysjärjestys)**
- **Laitetaan väärät rengaspaineet**
- **Vaarannetaan liikennettä asentamalla kuluneemmat renkaat taakse**
- **Ei muisteta jälkikiristystä**
- **Vähätellään oikeiden asennustapojen merkitystä**



Kai Niemi
1.10.2013

Rengaspaineen valvontajärjestelmän huomiointi pyöränvaihdossa



Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)

- Marraskuu 2012 lähtien – henkilöautojen uudet tyyppihyväksynnät
- Marraskuu 2014 lähtien – kaikki uudet henkilöautot

Käytössä on kahta erilaista järjestelmää

- Suora mittaustapa – paineanturi renkaan sisällä (useimmiten venttiilin juuressa)
- Epäsuora mittaustapa – mittaa pyörän vierintäkehää ABS-antureiden kautta välittyvällä pyörimisnopeustiedolla



Kai Niemi
1.10.2013

Rengaspaineen valvontajärjestelmän huomiointi pyöränvaihdossa



Rengasliikkeen kannalta

- Tunnettava eri automallien järjestelmät
- Hankittava tarvittavat työkalut
- Henkilökunnan koulutus saatettava ajan tasalle

Autoilijan kannalta

- Tiedettävä miten järjestelmä kalibroidaan jos vaihtaa pyöränsä itse
- Paineenvalvontajärjestelmä on turvavaruste, kuten turvatyyny, ABS-jarrut jne, eikä sitä saa poistaa käytöstä!
- **Asiantuntevan rengasammattilaisen rooli pyöränvaihdossa yhä tärkeämpi !**



Kunnolliset talvirenkaat alle ennen ensiliukkaita asiantuntijan avustuksella