

RENKAAT AJOKELIN MUKAAN

Kesärenkaat syysateille

Jarrutus märällä asvaltilla (80–0 km/h)

KESÄRENKAAT 26 m

TALVIRENKAAT 37 m

Test World Oy 2009

Talvirenkaat ensiliukkaille

Jarrutus jäisellä tiellä (50–0 km/h)

KESÄRENKAAT 190 m

TALVIRENKAAT 51 m

Test World Oy 2008

Vesiliirron välttämiseksi

- vältä ajamista vetisissä kulumisurissa ja lammikoissa
- alenna ajonopeuttasi ja ennakoï ajamistasi
- tarkkaile renkaiden kulumista ja vaihda ajoissa parempiin

Vesiliirrosta selviämiseksi

- paina kytkin pohjaan ja ohjaa kulkusuuntaan
- jos auto oikenee, käännä pyörät jälleen suoraan
- älä vedätä tai jarruta ennen kuin auto on hallinnassasi



Pidä huolta renkaistasi

- varusta autosi ajokeliin sopivilla renkailla
- tarkista rengaspaineet ja urasyvytydet kuukausittain
- vaihda pyörien paikkaa 8–10 000 kilometrin välein
- palauta vanhat renkaasi veloituksetta kierrätykseen
- käytä asiantuntijaa rengaspulmien ratkomisessa

Lisätietoja:

www.rengasratsia.fi
www.autonrengasliitto.fi
www.liikenneturva.fi
www.poliisi.fi

RATSAA RENKAASI AJOISSA



rengas
ratsia

AUTONRENGASLIITTO
LIIKENNETURVA
POLIISI

1997–2019

TUNNE RENKAASI JA OLOSUHTEET

Monet autoilijat kuluttavat renkaansa kesän aikana huomattavasti enemmän kuin keuhon kuntoon. Laki edellyttää kesärenkailta vähintään 1,6 mm:n urasyvyyttä, mutta turvasuositus sadekelillä on vähintään 4 mm. Mikäli urasyvyys on alle suositun, on syytä harkita renkaiden uusimista tai noudattaa sadekelillä erityistä varovaisuutta.

Autonrengasliitto, Liikenneturva ja poliisi ovat järjestäneet neuvontahenkisiä rengasratsioita vuodesta 1997 lähtien.

Rengasratsia 2019

-tiedotuskampanja kuuluu European Road Safety Charterin piiriin osana Euroopan komission liikenneturvallisuusohjelmaa.



Rengasriskit hallintaan

Tutkijalautakuntien mukaan renkaat ovat merkittävien ajominaisuuksiin liittyvä riskitekijä vakavissa liikenneonnettomuuksissa. Jokin rengasriski on ollut mukana joka seitsemännessä kuolonkolarissa 2000-luvulla. Useimmiten kyse on huonokuntoisista renkaista, keliin sopimattomasta rengastuksesta tai vääristä rengaspaineista.¹⁻²

Viimeaikaisten kesärenkastutkimusten mukaan:³

- joka neljäs ajaa turvasuosituksen alittavilla renkailla
- joka neljäs tarkistaa rengaspaineet vain keväällä
- joka kahdeskymmenes ajaa kesälläkin talvirenkailla

Oikeilla paineilla selvää säästöä

Rengaspaineet ansaitsevat lisähuomiota, sillä kukin voi pienellä vaivalla parantaa turvallisuutta sekä säästää luontoa ja lompakkoa. Auton hallinta ääritilanteissa vai-



keutuu jo puoli baria vajaapaineisilla renkailla. Oikeilla paineilla rengas- ja polttoainekuluissa voi säästää kausittain vähintään 10 euroa.⁴

Vesiliirto uhkaa jo alhaisilla nopeuksilla

Kesärenkaan suorituskyky sadekelillä heikkenee dramaattisesti renkaan kuluminen myötä. Tekniikan Maailman ja Test Worldin sadekelitesteissä urasyvyydeltään 4-milliset renkaat toimivat vielä tyydyttävästi, mutta sen jälkeen renkaan suorituskyky heikkenee oleellisesti.

Jarrutusmatkat pitenevät merkittävästi

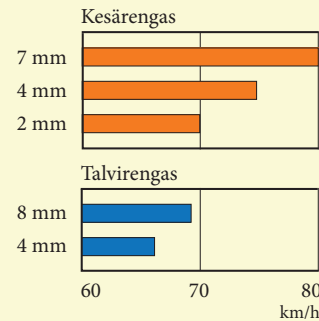
Renkaan kuluminen vaikuttaa myös jarrutusmatkoihin. Märällä asfaltilla auto pysähtyy hyvillä renkailla 80 km:n tuntinopeudesta noin 25 metrissä, kun se huonoilla renkailla jatkaa jopa 12 metriä kauemmaksi. Huonorenkaisen auton nopeus on vielä 45 km/h kohdassa, jossa auto pysähtyisi hyvillä renkailla.

Talvirenkaat sopivat huonosti sadekelille

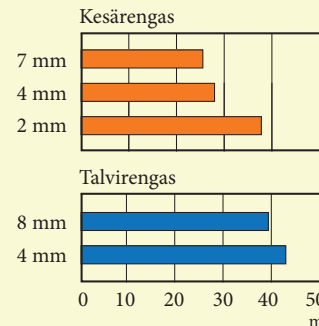
Sadekelitesteissä selvitetiin myös talvirenkaiden sovel-



Vesiliirtonopeudet suoralla:⁴



Jarrutusmatkat märällä asfaltilla:⁴



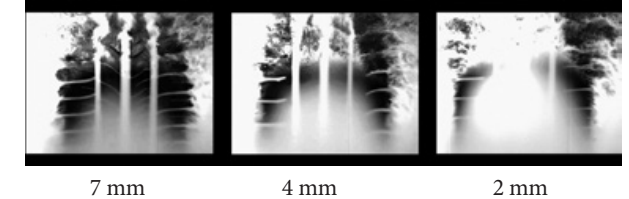
tuvuutta kesän ja syksyn sadekeleille. Uusi, pohjosiin olosuhteisiin tarkoitettu kitkarengas ei pärjää sadekelillä edes huonokuntoiselle kesärenkaalle. Laki sallii nastatavat talvirenkaat kesälläkin, mutta niiden loppuajamista edes kesäkaudella ei voi suositella.

Pito pahimmillaan pikkurillin varassa

Renkaan kosketuspinta tiehen voi kadota sadekelillä yllättäen lähes olemattomaksi.

Oheinen kuvio havainnollistaa kosketuspinnan kokoa eri urasyvyyksillä, kun ajetaan 80 km:n tuntinopeudella 6 millin vesipatjalla. Kämmenen kokoisten tassujen sijaan pito on kuvaannollisesti pikkurillien varassa jo tavallisilla matkanopeuksilla.

Renkaan kosketuspinta eri urasyvyyksillä:⁴



Lisätietoja: www.rengasratsia.fi

Lähteet:

- ¹ OTI-vuosiraportti 2017 (Onnettomuustietoinstituutti 2019)
- ² Henkilö- ja pakettiautojen rengasriskit 2000-luvulla (Autonrengasliitto 2019)
- ³ Autonrengasliiton kesärenkastutkimus 1997–2018
- ⁴ Tekniikan Maailman sadekelitesti 2016 (TM/Test World Oy)