

# RENGAS- RATSIA 1997-2018

## LÄHTÖKOHDAT:

### TAUSTA

- Syksyn sadekelit ja kuluneet kesärenkaat ovat vaarallinen yhdistelmä
- Lähes puolet autoilijoista ei tunne renkaidensa kuntoa

### TAVOITTEET

- Muistuttaa renkaiden turvallisuusmerkityksestä syksyn sadekeleillä
- Aktivoida autoilijoita tarkkailemaan renkaidensa kuntoa ja ilmanpaineita
- Saada autoilijat ajamaan keliin sopivilla ja turvallisilla renkailla

### PÄÄVIESTIT

- Turvasuositus kesärenkaiden urasyvydeksi vähintään **4 mm**
- Varusta autosi ajokeliin sopivilla renkailla
- Tarkista autosi rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa
- Hyvätkään renkaat eivät auta, jos kuljettaja ottaa riskejä
- Palauta vanhat renkaasi veloituksetta kierrätykseen

### EUROPEAN ROAD SAFETY CHARTER

- Kampanja kuuluu tieliikenneturvallisuu-  
tta koskevaan eurooppalaiseen peruskirjaan,  
European Road Safety Charteriin, joka on  
osa Euroopan komission liikenne-  
turvallisuusohjelmaa



Tieliikenneturvallisuu-  
tta koskeva  
eurooppalainen peruskirja

**RATSAA  
RENKAASI  
AJOISSA**

**TURVASUOSITUS  
VÄHINTÄÄN**

**4 mm**

**URASYVYYS  
KESÄRENKAISSA**



AUTONRENGASLIITTO  
LIIKENNETURVA  
POLIISI

# RENGASRISKIT

## ONNETTOMUUSTILASTOT \*

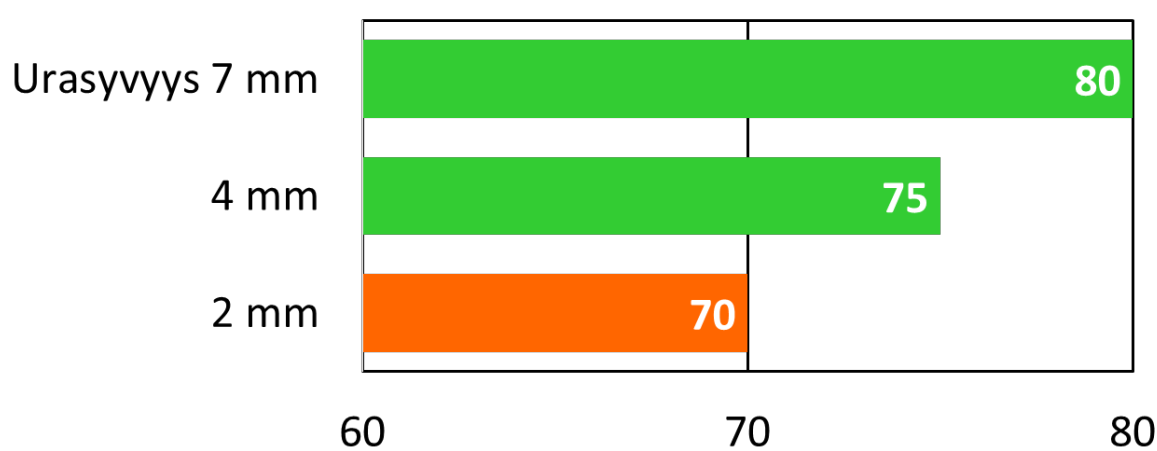
- ❑ Renkaat ovat suurin ajoneuvotekninen riskitekijä vakavissa liikenneonnettomuuksissa
- ❑ Jokin rengasriski mukana joka seitsemännessä kuolonkolarissa (14,1 %)

\* Tutkijalautakuntien tutkimat moottoriajoneuvossa kuolleiden onnettomuudet 2000-2017

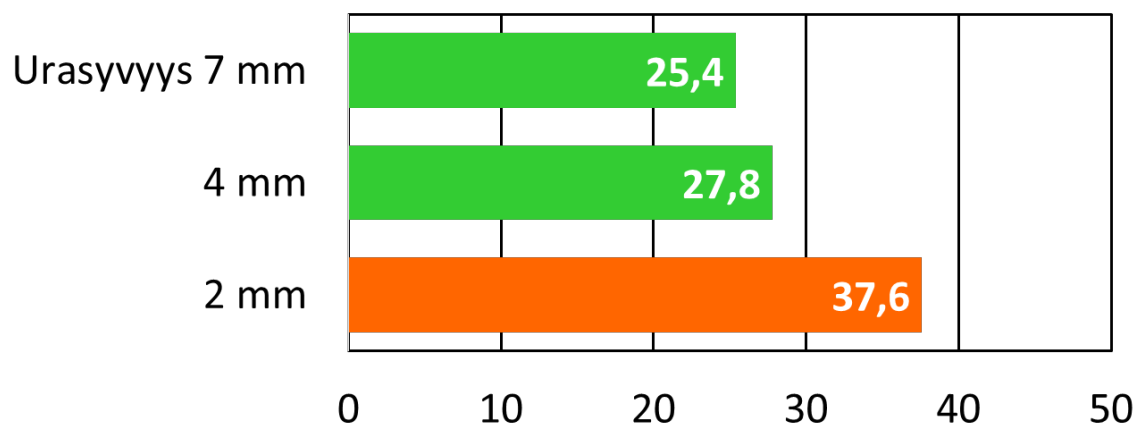
## SADEKELITESTI \*\*

- ❑ Kuluneet kesärenkaat lähtevät herkästi vesiliirtoon ja lisäävät merkittävästi jarrutusmatkaa märällä asvaltilla

*Vesiliirtonopeudet, uudet/kuluneet kesärenkaat (km/h):*



*Märkäjarrutus, uudet/kuluneet kesärenkaat (m):*



\*\* Tekniikan Maailma 16/2016



Tieliikenneturvallisuutta koskeva eurooppalainen peruskirja

KESKIMÄÄRIN  
VUOSITTAIN

29

RENKAISIIN LIITTYVÄÄ  
KUOLONKOLARIA

## YLEISIMMÄT RENGASRISKIT

Huonokuntoiset renkaat	47 %
Sopimaton rengastus	31 %
Väärät rengaspaineet	13 %
Muu renkasiin liittyvä riski	10 %

RATSAA  
RENKAASI  
AJOISSA



AUTONRENGASLIITTO  
LIIKENNETURVA  
POLIISI

# LÄHESTYMISS- TAPA



- ❑ Valtakunnallinen liikenneturvallisuuuskampanja, jota leimaavat paikallisuus, positiivisuus ja ei-kaupallisuus
- ❑ Kampanja koostuu aktiivisesta tiedotustoiminnasta ja tien päällä järjestettävistä neuvontahenkisistä rengasratsioista
- ❑ Tutkimustuloksia hyödynnetään mediatyössä ja kampanjaseurannassa (osana pitkäjänteistä kesärenkaiden kuntoseurantaa)
- ❑ Toimivaksi osoittautunutta kampanjakonseptia toistetaan syksystä toiseen (rengasratsioita vuodesta 1997 lähtien syksyä 2001, 2006, 2011, 2013, 2015 ja 2017 lukuun ottamatta)

**VALTAKUNNALLINEN**

**PAIKALLINEN**

**POSITIIVINEN**

**OMAKOHTAINEN**

**INFORMATIIVINEN**

**RATSAA  
RENKAASI  
AJOISSA**



**rengas  
ratsia**

**AUTONRENGASLIITTO  
LIIKENNETURVA  
POLIISI**

# YHTEISTYÖ- KUVIO



Tieliikenneturvallisuutta koskeva  
eurooppalainen peruskirja

## LIIKENNETURVA

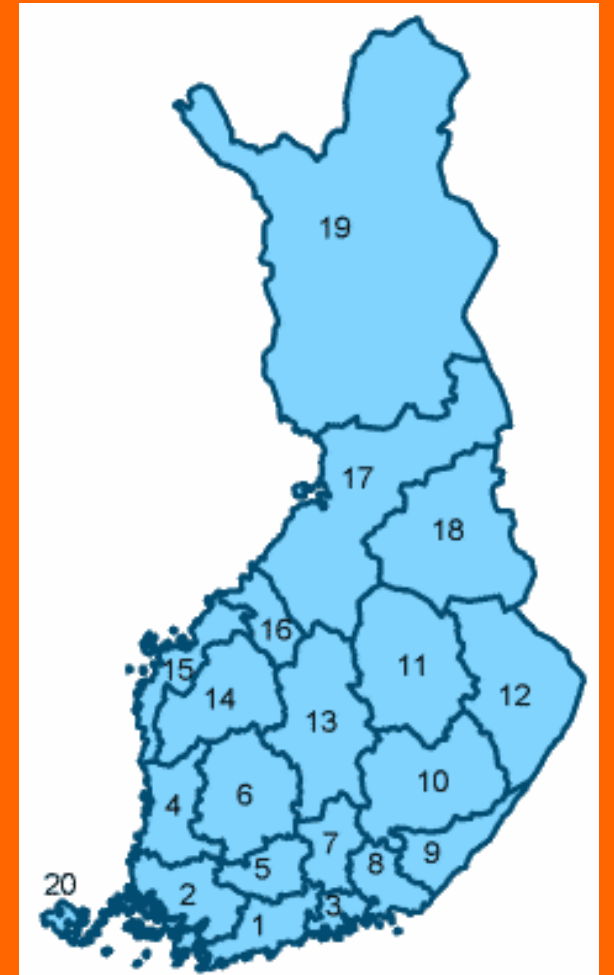
- laaja tietämys liikenneturvallisuudesta sekä tuoreita näkökulmia kampanjan suunnitteluun ja toteutukseen
- paikalliset mediayhteydet rengasasiantuntijoiden kanssa

## AUTONRENGASLIITTO

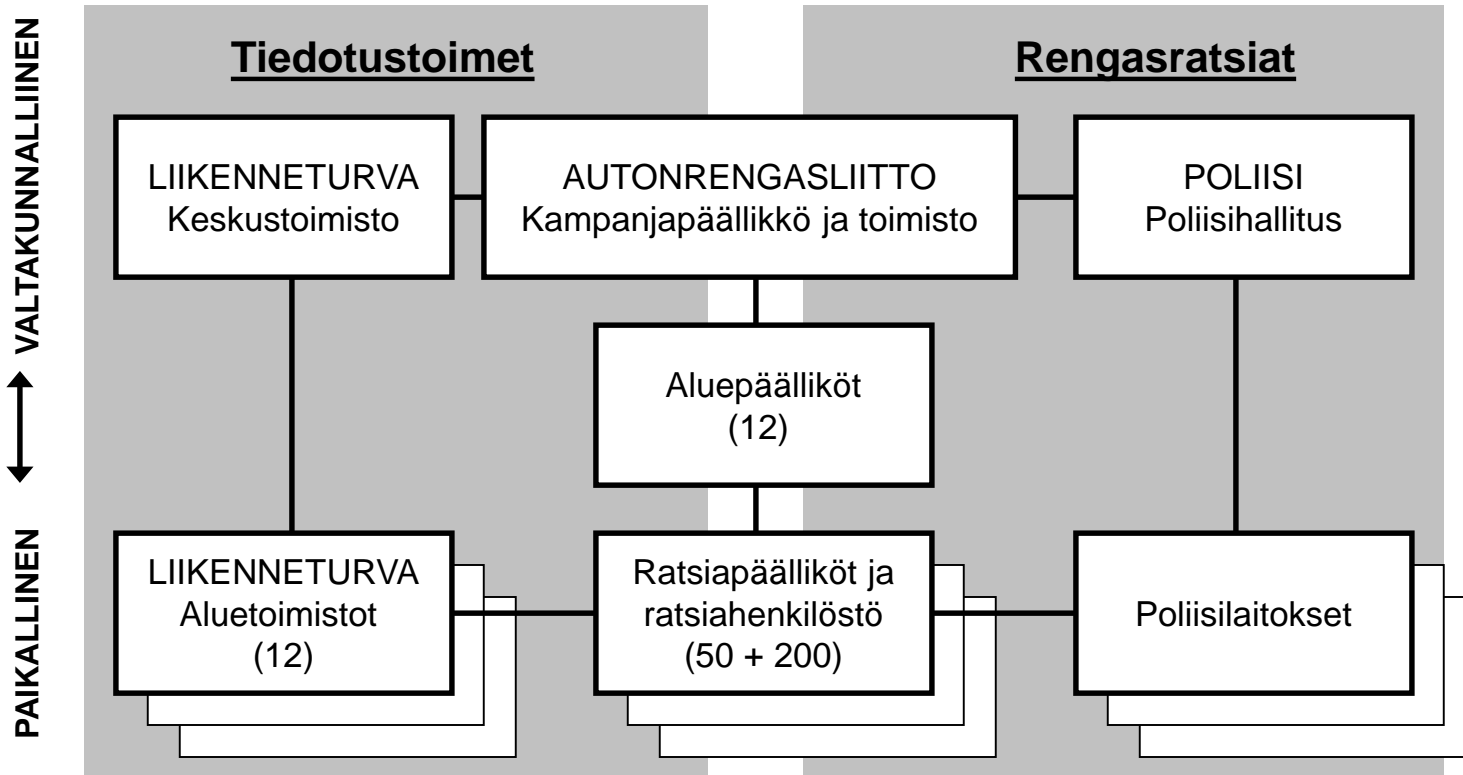
- asiantuntemus renkaisiin ja renkaiden huoltoon liittyen
- kampanjan koordinointi, tiedotustoimet valtakunnallisesti ja paikallisesti, renkaiden kuntotarkastukset ja neuvonta

## POLIISI

- liikenteen valvonta ja autoilijoiden ohjaus vapaaehtoiseen renkaiden kuntotarkastukseen
- rengasriskeihin liittyvä informaatio



**RATSAA  
RENKAASI  
AJOISSA**



AUTONRENGASLIITTO  
LIIKENNETURVA  
POLIISI

# MEDIA- JULKISUUS 1997–2018

- ❑ Rengasratsia kampanja ja sen pääviestit ovat lyöneet läpi mediassa vuodesta toiseen
- ❑ Yhteensä yli 150 miljoonaa kampanjaan liittyvää mediakontaktia
- ❑ Kampanjaa on käsitelty televisiossa 1997 - 2018 yhteensä noin 8 tuntia. Painetun median yhteislevikki on yli 161 miljoonaa kappaletta

## TV

Valtakunnalliset kanavat	237 x
Tietoiskut TV1:ssä	315 x
+ paikallistelevisiot	

## RADIO

Valtakunnalliset kanavat	299 x
Radio Nova (1998-99)	168 x
Paikallisradiot ei seurantaa	

**PRINTTIMEDIA 4 487 artikkelia**  
Yhteislevikki yli **161 miljoonaa kpl**



YLI

# 150

**MILJOONAA  
MEDIAKONTAKTIA**

PRINTTIMEDIASSA

# 161

**MILJOONAN LEVIKKI**



AUTONRENGASLIITTO  
LIKENNETURVA  
POLIISI

# KESÄRENGAS- TUTKIMUS 1997–2018



- ☐ Kesärenkaiden kuntoseurannassa tarkastettu yli 192 000 henkilö-/pakettiautosta

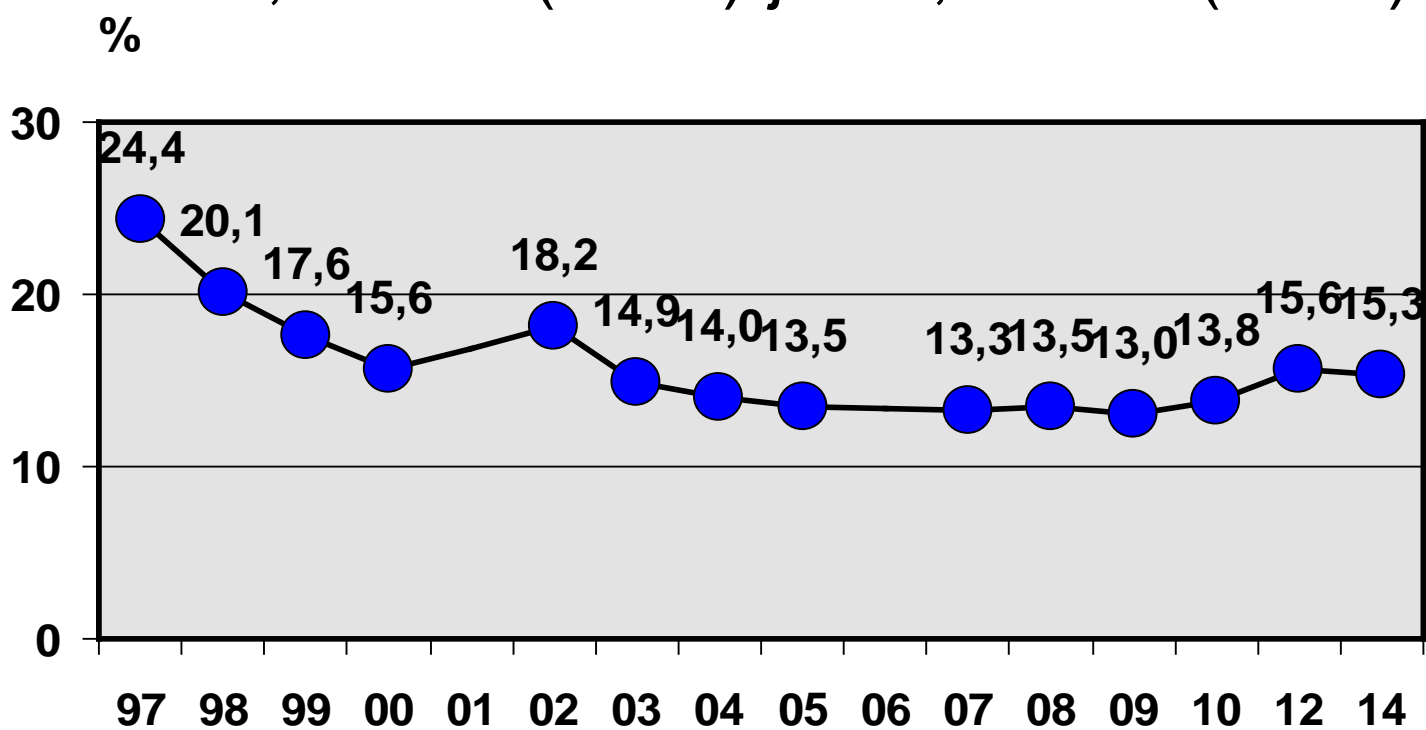
1997 1998 1999 2000 2002 2003 2004 2005 2007 2008 2009 2010 2012 2014 2016 2018 Yhteensä

	1997	1998	1999	2000	2002	2003	2004	2005	2007	2008	2009	2010	2012	2014	2016	2018	Yhteensä
Ratsia-Paikka kuntia	85	78	94	83	93	89	98	80	90	84	74	73	62	56	45	34	184
Tarkastettuja autoja	11348	12140	12282	13663	13020	14286	13521	14921	13191	14052	13056	11865	11760	8844	8748	5948	192 645

- ☐ Kesärenngas luokitellaan huonokuntoiseksi, jos sen urasyvyys on 2 mm tai alle
- ☐ Huonorenkaisten autojen osuus on vähentynyt 24,4 %:sta (1997) 10,5 %:iin (2016) ja 10,3 %:iin (2018)

## KUNTOLUOKITUS AUTON KULUNEIMMAN RENKAAN MUKAAN

Hyvä	5 mm–
Tyydyttävä	3–4 mm
Huono	0–2 mm



Autonrengasliiton kesärenngastutkimus 1997-2018



AUTONRENGASLIITTO  
LIIKENNETURVA  
POLIISI