

DÄCKRATSIA 1997-2018



UTGÅNGSPUNKTER:

BAKGRUND

- Vått väglag och slitna sommardäck är en farlig kombination
- Nästan hälften av bilisterna är omedvetna om däckens skick

MÅLSÄTTNINGAR

- Att påminna om däckens säkerhetsbetydelse i höstens blötfören
- Att aktivera bilisterna att kolla däckens skick och lufttryck regelbundet
- Att få bilisterna att köra med trygga däck som lämpar sig för rådande väglag

BUDSKAP

- Säkerhetsrekommendation på minst **4 millimeters** mönsterdjup
- Förse bilen med däck som lämpar sig för rådande väglag
- Kontrollera däckens lufttryck minst en gång i månaden
- Bra kvalitet på däcken hjälper inte, om föraren tar risker
- Returnera uttjänta däck kostnadsfritt till återvinning

EUROPEAN ROAD SAFETY CHARTER

- Kampanjen hör till europeiska trafiksäkerhetsstadgan, European Road Safety Charter, som är en del av EU:s trafiksäkerhetsprogram

**KOLLA DÄCKEN
I TID**

**SÄKERHETS-
REKOMMENDATION
MINST**

4 mm

MÖNSTERDJUP



BILDÄCKSFÖRBUNDET
TRAFIKSKYDDET
POLISEN

DÄCKRISKER

TRAFIKOLYCKOR *

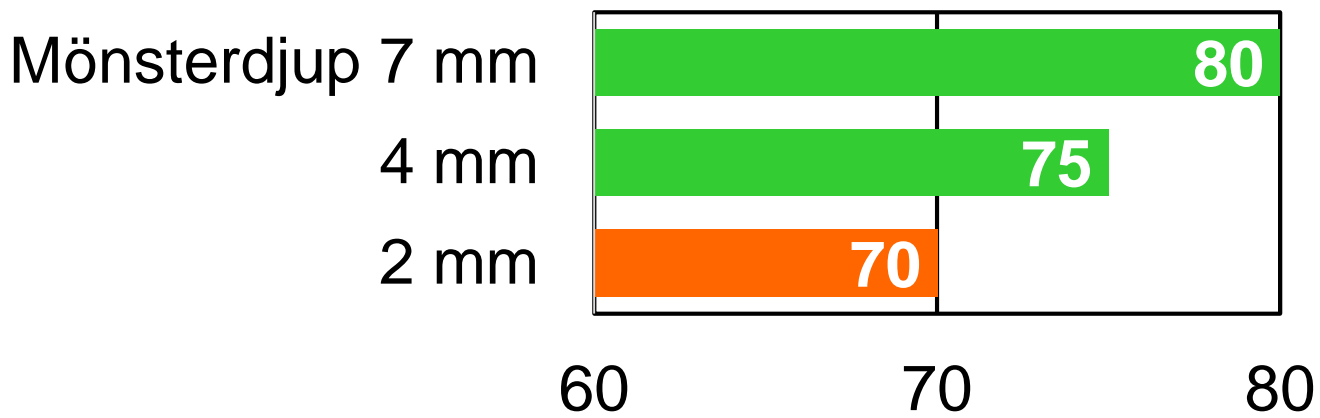
- ❑ Däcken är den största biltekniska riskfaktorn i allvarliga trafikolyckor
- ❑ Någon däckrisk finns i var sjunde trafikolycka med dödlig utgång (14,1 %)

* Av haverikommissioner utredda trafikolyckor med dödlig utgång 2000-2017

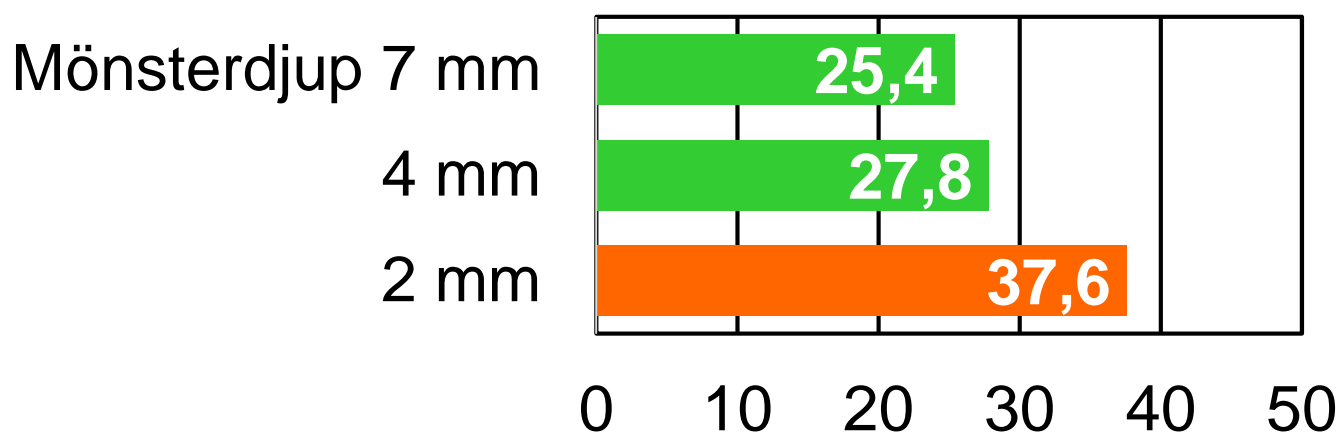
BLÖTFÖRESTEST **

- ❑ Slitna sommardäck hamnar lätt i vattenplaning och ökar märkbart bromssträckan på våt asfalt

Vattenplaningshastigheter, nya och slitna sommardäck (km/h):



Bromssträckor, nya/slitna sommardäck(m):



** Tekniikan Maailma 16/2016



Europeiska trafiksäkerhetsstadgan

29

**DÄCKRELATERADE
DÖDSOLYCKOR
PER ÅR**

ALLMÄNNA DÄCKRISKER

Dåliga däck	47 %
Olämpliga däck	31 %
Felaktigt däcktryck	13 %
Övriga däckrisker	10 %

**KOLLA DÄCKEN
I TID**



BILDÄCKSFÖRBUNDET
TRAFIKSKYDDET
POLISEN

KAMPANJHELHET



- ❑ Riksomfattande trafiksäkerhetskampanj, som kännetecknas av lokala åtgärder i positiv anda utan kommersiella syften
- ❑ Kampanjen består av aktiv informationsverksamhet och av däckratsior runt om i landet
- ❑ Undersökningsresultaten används i informationsverksamheten och i kampanjuppföljningen
- ❑ Det fungerande kampanjkonceptet har upprepats årligen: däckratsior har arrangerats sedan 1997 med undantag av hösten 2001, 2006, 2011, 2013, 2015 och 2017.

RIKSOMFATTANDE

LOKAL

POSITIV

EGET ANSVAR

INFORMATIV

**KOLLA DÄCKEN
I TID**



**BILDÄCKSFÖRBUNDET
TRAFIKSKYDDET
POLISEN**

ROLLER OCH UPPGIFTER



TRAFIKSKYDDET

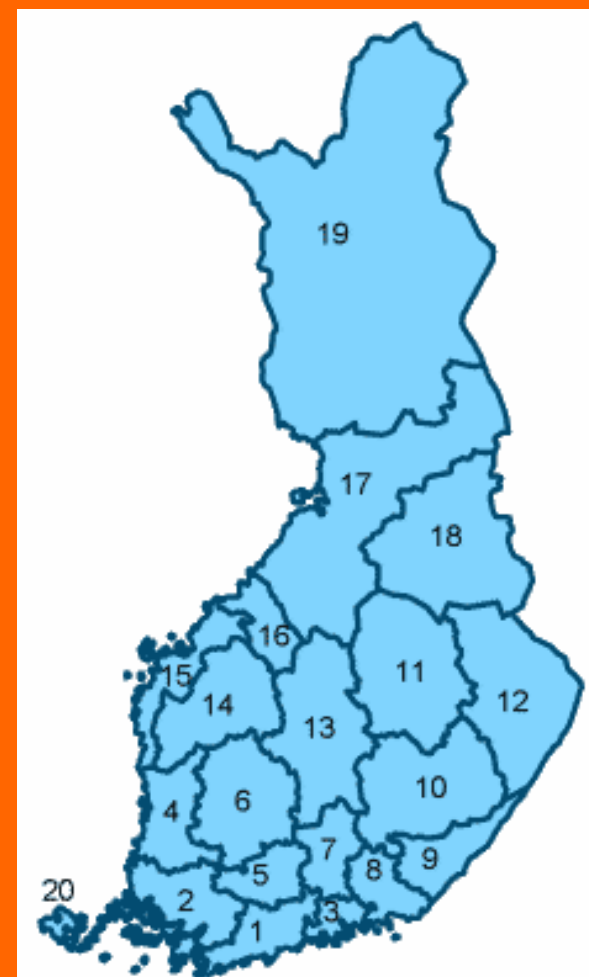
- Kompetens i trafiksäkerhetsfrågor samt viktiga synpunkter i kampanjens planering och utförande
- Lokal informationsverksamhet tillsammans med däckexperter

BILDÄCKSFÖRBUNDET

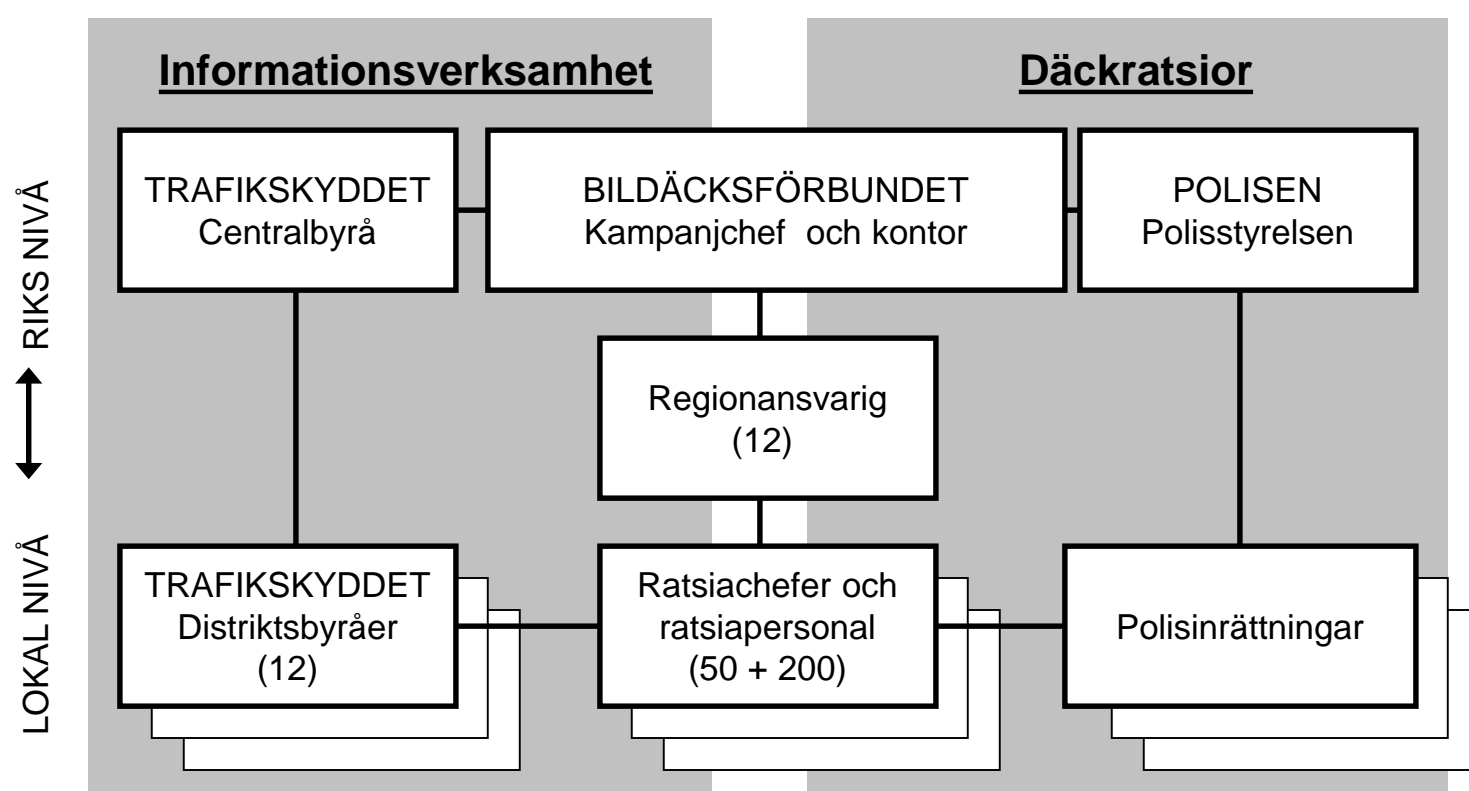
- Kompetens i frågor om däck och däckservice
- Koordinering av kampanjen, informations-verksamhet på riksplanet och lokalt, kontroll av däckens skick och rådgivning

POLISEN

- Övervakning av trafiken och dirigerande av bilisterna till den frivilliga däckkontrollen
- Information om däckriskerna



**KOLLA DÄCKEN
I TID**



BILDÄCKSFÖRBUNDET
TRAFIKSKYDDET
POLISEN

MEDIA- PUBLICITET 1997–2018

- ❑ Däckratsia -kampanjen och dess huvudbudskap har slagit igenom i medierna från år till år
- ❑ Totalt över 150 miljoner media-kontakter
- ❑ Den totala TV-tiden 1997 – 2018 är cirka 8 timmar. Tidningarnas sammanlagda upplaga är över 161 miljoner exemplar

TV

Riks TV-kanaler	237 x
Infoinslag i TV + lokal TV	315 x

RADIO

Riksradiokanaler	299 x
Radio Nova (1998-99)	168 x
Lokalradiokanaler ej uppföljning	

TIDNINGAR

4 487 artiklar

Sammanlagd upplaga över 161 miljoner



ÖVER

150

MILJONER
MEDIAKONTAKTER

TIDNINGARNAS
SAMMANLAGDA
UPPLAGA

161

MILJONER

däck
ratsia

BILDÄCKSFÖRBUNDET
TRAFIKSKYDDET
POLISEN

SOMMARDÄCKS- UNDERSÖKNING 1997–2018



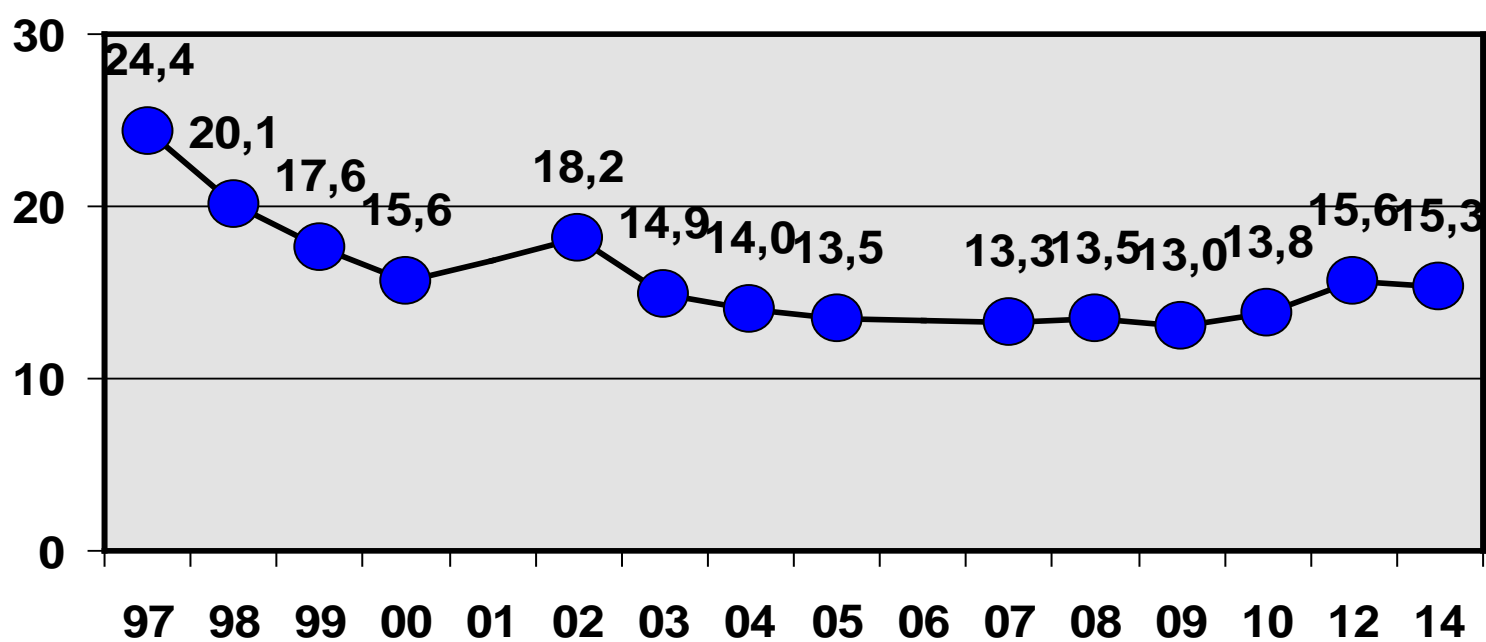
- Sedan 1997 har kontrollerats däckserierna på över 192 000 person- och paketbilar

1997 1998 1999 2000 2002 2003 2004 2005 2007 2008 2009 2010 2012 2014 2016 2018 Totalt

	1997	1998	1999	2000	2002	2003	2004	2005	2007	2008	2009	2010	2012	2014	2016	2018	Totalt
Orter	85	78	94	83	93	89	98	80	90	84	74	73	62	56	45	34	184
Bilar	11348	12140	12282	13663	13020	14286	13521	14921	13191	14052	13056	11865	11760	8844	8748	5948	192 645

- Som dåligt däck klassificeras sommardäck, vars mönsterdjup är 0–2 mm
- Andelen bilar med dåliga däck har minskat från 24,4 % (1997) till 10,5 % (2016) och 10,3 % (2018)

%



Bildäcksförbundets sommardäcksundersökning 1997-2018

KLASSIFICERING ENLIGT DET SÄMSTA DÄCKET

God 5 mm–
Tillfredställande: 3–4 mm
Dålig 0–2 mm

d ä c k
r a t s i a

BILDÄCKSFÖRBUNDET
TRAFIKSKYDDET
POLISEN