

RENGAS- RATSIA 1997-2017

LÄHTÖKOHDAT:

TAUSTA

- Syksyn sadekelit ja kuluneet kesärenkaat ovat vaarallinen yhdistelmä
- Lähes puolet autoilijoista ei tunne renkaidensa kuntoa

TAVOITTEET

- Muistuttaa renkaiden turvallisuusmerkityksestä syksyn sadekeleillä
- Aktivoida autoilijoita tarkkailemaan renkaidensa kuntoa ja ilmanpaineita
- Saada autoilijat ajamaan keliin sopivilla ja turvallisilla renkailla

PÄÄVIESTIT

- Turvasuositus kesärenkaiden urasyvydeksi vähintään **4 mm**
- Varusta autosi ajokeliin sopivilla renkailla
- Tarkista autosi rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa
- Hyvätkään renkaat eivät auta, jos kuljettaja ottaa riskejä
- Palauta vanhat renkaasi veloituksetta kierrätykseen

EUROPEAN ROAD SAFETY CHARTER

- Kampanja kuuluu tieliikenneturvallisuutta koskevaan eurooppalaiseen peruskirjaan, European Road Safety Charteriin, joka on osa Euroopan komission liikenneturvallisuusohjelmaa



Tieliikenneturvallisuutta koskeva eurooppalainen peruskirja

**RATSAA
RENKAASI
AJOISSA**

**TURVASUOSITUS
VÄHINTÄÄN**

4 mm

**URASYVYYS
KESÄRENKAISSA**



AUTONRENGASLIITTO
LIIKENNETURVA
POLIISI

RENGASRISKIT

ONNETTOMUUSTILASTOT *

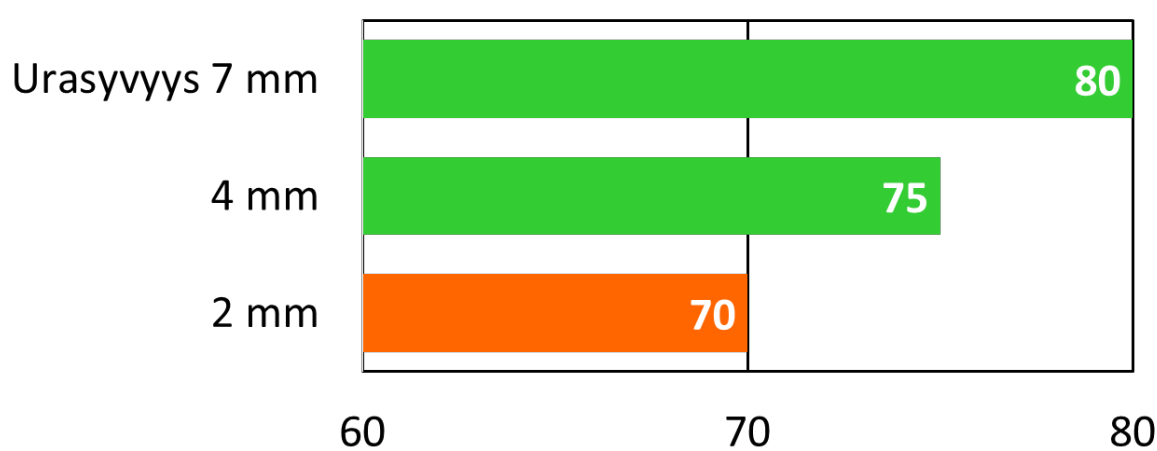
- Renkaat ovat suurin ajoneuvotekninen riskitekijä vakavissa liikenneonnettomuuksissa
- Jokin rengasriski mukana joka seitsemännessä kuolonkolarissa (14,2 %)

* Tutkijalautakuntien tutkimat moottoriajoneuvossa kuolleiden onnettomuudet 2000-2016

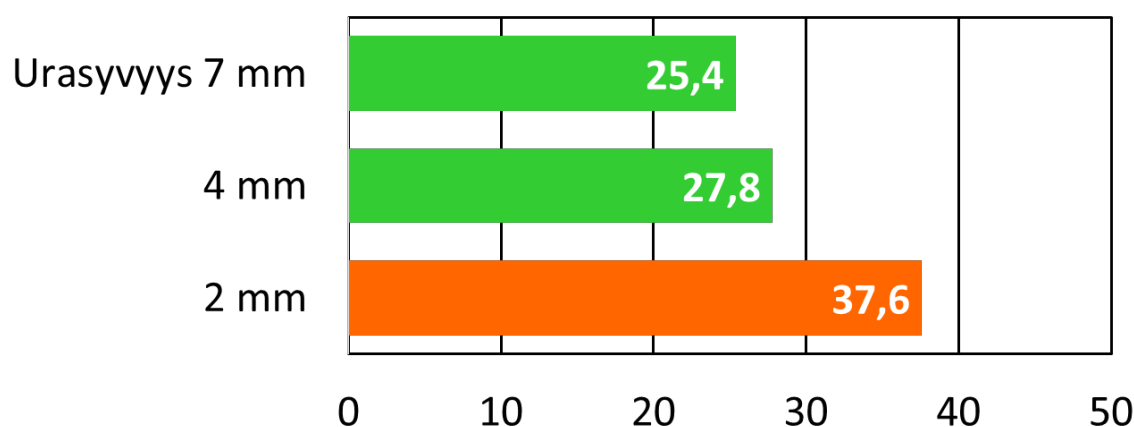
SADEKELITESTI **

- Kuluneet kesärenkaat lähtevät herkästi vesiliirtoon ja lisäävät merkittävästi jarrutusmatkaa märällä asvaltilla

Vesiliirtonopeudet, uudet/kuluneet kesärenkaat (km/h):



Märkäjarrutus, uudet/kuluneet kesärenkaat (m):



** Tekniikan Maailma 16/2016



Tieliikenneturvallisuutta koskeva eurooppalainen peruskirja

KESKIMÄÄRIN
VUOSITTAIN

29

RENKAISIIN LIITTYVÄÄ
KUOLONKOLARIA

YLEISIMMÄT RENGASRISKIT

Keliin sopimattomat renkaat	24%
Heikkokuntoiset nastarenkaat	23%
Kuluneita renkaita	19%
Alhaiset tai erilaiset rengaspaineet	15%
Ominaisuuksiltaan erilaiset renkaat	13%
Muu renkasiin liittyvä riski	6%

RATSAA
RENKAASI
AJOISSA



AUTONRENGASLIITTO
LIIKENNETURVA
POLIISI

LÄHESTYMISS- TAPA



- ❑ Valtakunnallinen liikenneturvallisuuuskampanja, jota leimaavat paikallisuus, positiivisuus ja ei-kaupallisuus
- ❑ Kampanja koostuu aktiivisesta tiedotustoiminnasta ja tien päällä järjestettävistä neuvontahenkisistä rengasratsioista
- ❑ Tutkimustuloksia hyödynnetään mediatyössä ja kampanjaseurannassa (osana pitkäjänteistä kesärenkaiden kuntoseurantaa)
- ❑ Toimivaksi osoittautunutta kampanjakonseptia toistetaan syksystä toiseen (rengasratsioita vuodesta 1997 lähtien syksyä 2001, 2006, 2011, 2013, 2015 ja 2017 lukuun ottamatta)

VALTAKUNNALLINEN

PAIKALLINEN

POSITIIVINEN

OMAKOHTAINEN

INFORMATIIVINEN

**RATSAA
RENKAASI
AJOISSA**



**rengas
ratsia**

**AUTONRENGASLIITTO
LIIKENNETURVA
POLIISI**

YHTEISTYÖ- KUVIO



Tieliikenneturvallisuutta koskeva eurooppalainen peruskirja

LIIKENNETURVA

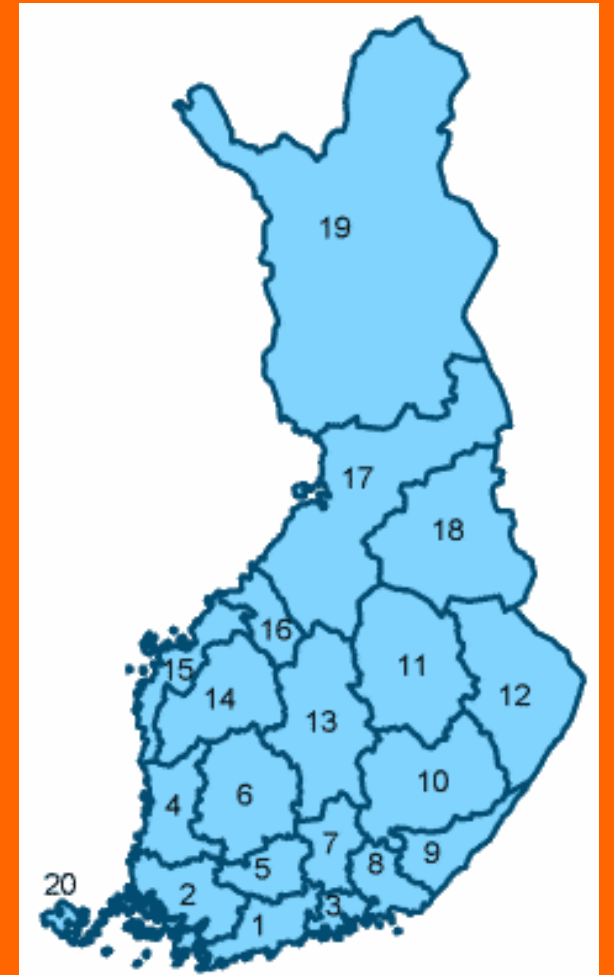
- laaja tietämys liikenneturvallisuudesta sekä tuoreita näkökulmia kampanjan suunnitteluun ja toteutukseen
- paikalliset mediayhteydet rengasasiantuntijoiden kanssa

AUTONRENGASLIITTO

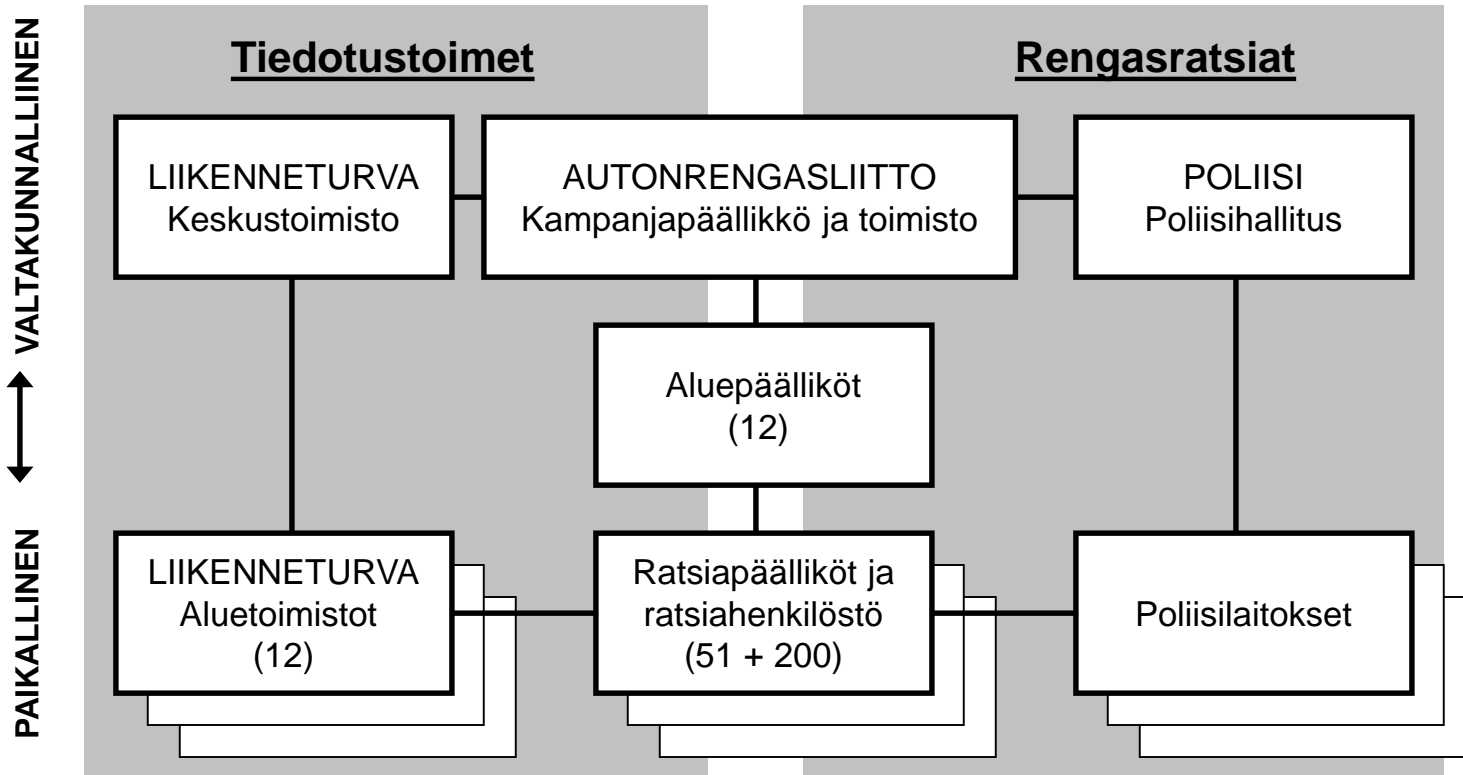
- asiantuntemus renkaisiin ja renkaiden huoltoon liittyen
- kampanjan koordinointi, tiedotustoimet valtakunnallisesti ja paikallisesti, renkaiden kuntotarkastukset ja neuvonta

POLIISI

- liikenteen valvonta ja autoilijoiden ohjaus vapaaehtoiseen renkaiden kuntotarkastukseen
- rengasriskeihin liittyvä informaatio



**RATSAA
RENKAASI
AJOISSA**



**AUTONRENGASLIITTO
LIIKENNETURVA
POLIISI**

MEDIA- JULKISUUS 1997–2017

- ❑ Rengasratsia kampanja ja sen pääviestit ovat lyöneet läpi mediassa vuodesta toiseen
- ❑ Yhteensä yli 150 miljoonaa kampanjaan liittyvää mediakontaktia
- ❑ Kampanjaa on käsitelty televisiossa 1997 - 2017 yhteensä noin 8 tuntia. Painetun median yhteislevikki on yli 158 miljoonaa kappaletta

TV

Valtakunnalliset kanavat	234 x
Tietoiskut TV1:ssä	305 x
+ paikallistelevisiot	

RADIO

Valtakunnalliset kanavat	296 x
Radio Nova (1998-99)	168 x
Paikallisradiot	ei seurantaa

PRINTTIMEDIA 4 384 artikkelia

Yhteislevikki yli 158 miljoonaa kpl



YLI

150

MILJOONAA
MEDIAKONTAKTIA

PRINTTIMEDIASSA

158

MILJOONAN LEVIKKI

rengas
ratsia

AUTONRENGASLIITTO
LIIKENNETURVA
POLIISI

KESÄRENGAS- TUTKIMUS 1997–2016



- ☐ Kesärenkaiden kuntoseurannassa tarkastettu yli 186 000 henkilö-/pakettiautosta

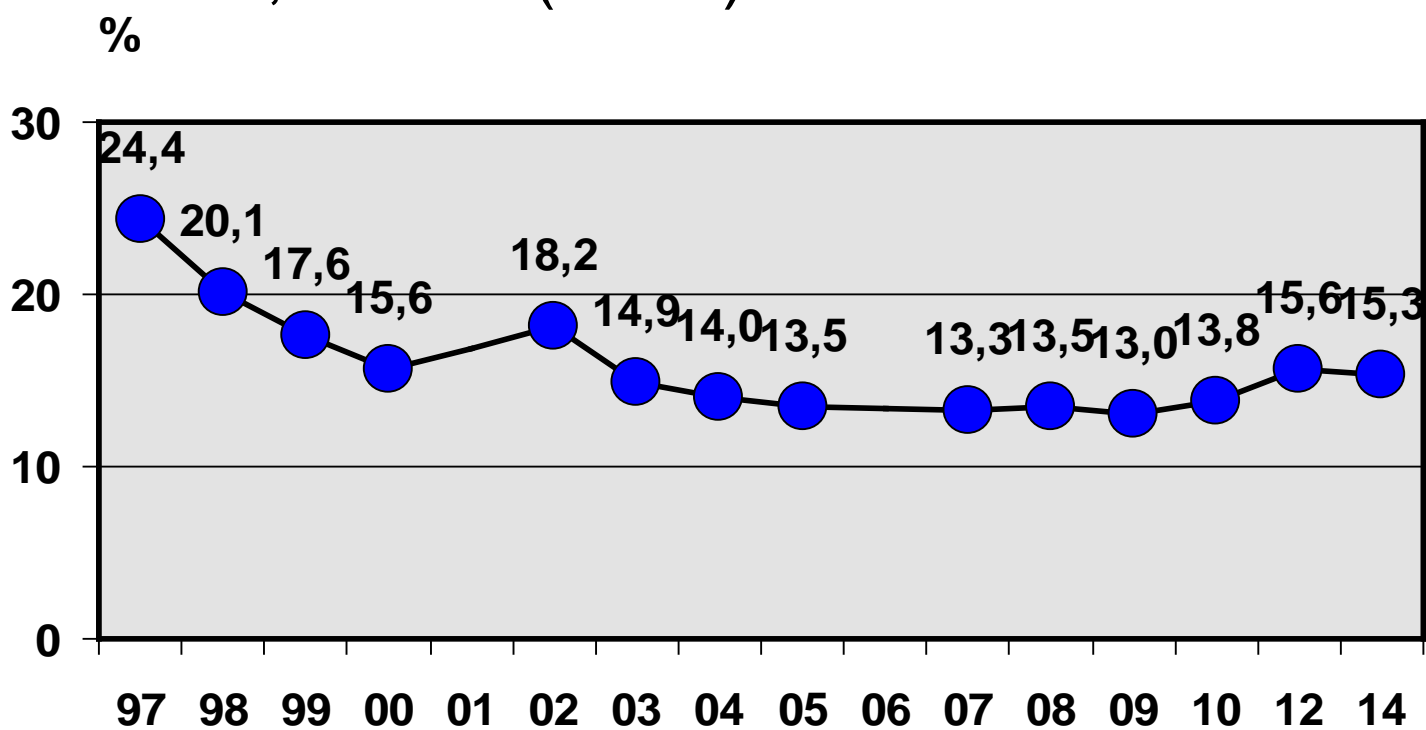
1997 1998 1999 2000 2002 2003 2004 2005 2007 2008 2009 2010 2012 2014 2016 Yhteensä

	1997	1998	1999	2000	2002	2003	2004	2005	2007	2008	2009	2010	2012	2014	2016	Yhteensä
Ratsia-Paikka kuntia	85	78	94	83	93	89	98	80	90	84	74	73	62	56	45	183
Tarkastettuja autoja	11348	12140	12282	13663	13020	14286	13521	14921	13191	14052	13056	11865	11760	8844	8748	186 697

- ☐ Kesärenngas luokitellaan huonokuntoiseksi, jos sen urasyvyys on 2 mm tai alle
- ☐ Huonorenkaisten autojen osuus on vähentynyt 24,4 %:sta (1997) 10,5 %:iin (2016)

KUNTOLUOKITUS AUTON KULUNEIMMAN RENKAAN MUKAAN

Hyvä	5 mm–
Tyydyttävä	3–4 mm
Huono	0–2 mm



Autonrengasliiton kesärenngastutkimus 1997-2016



AUTONRENGASLIITTO
LIIKENNETURVA
POLIISI