

RATSAA RENKAASI AJOISSA 1997 - 2016

Poliisi, Liikenneturva ja Autonrengasliitto ovat olleet yhteisellä asialla hyväkuntoisten renkaiden puolesta vesiliirtoa vastaan syksystä 1997 lähtien. Rengasturvallisuus nostetaan esiin neuvontahenkisten rengasratsioiden ja aktiivisen mediatyön avulla. Rengasratsioiden yhteydessä tehdään kesärenkastutkimus. Kesärenkaiden kuntoseurannan tulokset julkaistaan [kesärenkastutkimusraportissa](#).

Rengasratsia-kampanjat ovat kiinnittäneet tehokkaasti autoilijoiden huomion renkaiden syyskuntoon, joka on parantunut merkittävästi vuosien varrella. Kampanjassa autoilijoita kehoitetaan tarkkailemaan renkaidensa urasyvyiksi teemalla "**ratsaa renkaasi ajoissa**". Kampanjateema korostaa myönteisellä tavalla autoilijan omakohtaista vastuuta renkaidensa kunnosta.

Monilla autoilijoilla on tapana ajaa kesärenkaansa loppuun syksyisin, vaikka juuri silloin pitoa tarvittaisiin eniten. Syksyn sadekelit ja kuluneet kesärenkaat ovat hengenvaarallinen yhdistelmä. Kun vettä on tiellä riittävästi ja ajonopeus ylittää tietyn rajan, ei renkaan pintakuvio enää ehdi syrjäyttää vettä pois renkaan alta. Vesiliirrosta kontakti renkaan ja asvaltin väliltä katoaa ja pito häviää täydellisesti. Kuluneilla kesärenkailla vesiliirtoherkkyys kasvaa ja jarrutusmatkat märällä pitenevät merkittävästi jo huomattavasti ennen lain vaatimaa 1,6 millin urasyvyyyttä. Tekniikan Maailman sadekelitestien (2016) mukaan uusi kesärenkas ehkäisi vesiliirtoa noin 80 km/h nopeuteen asti. Huonokuntoisilla, pariin milliin kuluneilla renkailla vesiliirtoon jouduttiin jo 70 kilometrin tuntivauhdissa. Uusilla talvirenkailla vesiliirtonopeus oli 69 km/h.

Pidon ja auton hallinnan menettämisen lisäksi vesiliirtoon saattaa liittyä näkyvyyden katoaminen. Hyväkuntoisen renkaan pintakuvio imee suuren osan vedestä ja siirtää lopun hallitusti pois renkaan sivulle ja auton alle. Loppunajetuilla leveillä renkailla auto "planaa" vesipatjan päällä, jolloin suurin osa vedestä roiskuu hallitsemattomasti eri suuntiin.

Sadekelitesteissä on selvitetty talvirenkaiden soveltuvuutta kesän ja syksyn sadekeleille. Monilla autoilijoilla on tapana ajaa talvirenkaansa loppuun kesällä. Menettely on laillista jopa nastarenkailla, kunhan nastat on poistettu. Tekniikan Maailman sadekelitestissä (2016) osoitettiin, että uuden talvirenkaan testitulokset olivat loppuun ajettua kesärenkastakin heikompia. Testitulosten valossa ei voida suositella talvirenkaiden loppunajamista edes kesäkaudella.

Verkkosivujen etusivulla oleva tassutaulu "Sopivatko tassusi ajokeliin?" havainnollistaa kesä- ja talvirenkaiden suorituskykyä eri kelioloissa. Kesärenkaat suoriutuvat selkeästi talvirenkaita paremmin jarrutuksessa märällä asvaltilla. Uusilla kesärenkailla jarrutusmatka 80 km:n tuntivauhdista on noin 25 metriä, kun jarrutusmatka uusilla talvirenkailla on noin 39 metriä. Vauhtia oli vielä 45 km/h kohdassa, jossa auto pysähtyi uusilla renkailla (TM sadekelitesti 2016). Kampanjassa painotetaan renkaiden keliin sopivuutta teemalla "kesärenkaat kesällä ja talvirenkaat talvella".

Renkaan kosketuspinta tiehen voi kadota sadekelillä yllättäen lähes olemattomaksi. Verkkosivujen etusivulla oleva tassutaulu "Pitävätkö tassusi?" havainnollistaa miten renkaan kosketuspinta tiehen pienenee dramaattisesti ajonopeuden kasvun ja renkaiden kulumisen myötä. Kämmenen kokoisten tassujen sijaan pito on pikkurillien varassa jo tavallisilla matkanopeuksilla, jos alla on kolme millia vettä ja loppuunkuluneet renkaat.

Renkaat ovat merkittävin ajo-ominaisuuksiin liittyvä riskitekijä henkilö- ja pakettiautojen aiheuttamissa kuolonkolareissa. Jokin rengasriski on ollut mukana 2000 – luvulla joka seitsemännessä kuolonkolarissa. Renkaat ovat vuosittain olleet riskitekijänä keskimäärin 30 kuolonkolarissa. Onnettomuustutkinnassa havaitut rengasriskit liittyvät yli 90 prosenttisesti huonokuntoisiin renkaisiin, sopimattomaan rengastukseen tai väärin rengaspaineisiin.

Kampanjassa kiinnitetään huomiota myös rengaspaineisiin ja niiden säännölliseen tarkistukseen. Alhaiset rengaspaineet lisäävät tutkitusti onnettomuusriskiä, polttoaine- ja rengaskuluja sekä ympäristökuormitusta.

Rengasratsia-kampanjan tavoitteena on muistuttaa renkaiden turvallisuusmerkityksestä syksyn sadekeleillä, aktivoida autoilijoita tarkkailemaan renkaidensa kuntoa ja ilmanpaineita sekä saada autoilijat ajamaan keliin sopivilla ja turvallisilla renkailla.

Turvasuositus kesärenkaiden urasyvyudeksi sadekelillä on **vähintään 4 mm**, joka on kampanjan keskeinen pääviesti. Muut pääviestit ovat: varusta autosi ajokeliin sopivilla renkailla, tarkista autosi rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa, hyvätkään renkaat eivät auta, jos kuljettaja ottaa riskejä, palauta vanhat renkaasi veloituksetta kierrätykseen.

Renkaiden tarkastuksen yhteydessä kuljettajaa pyydetään arvioimaan autonsa kuluneimman renkaan kuntoa asteikolla huono (0-2 mm), tyydyttävä (3-4 mm) ja hyvä (vähintään 5 mm).