



Talvikauden rengasvaatimukset esillä Rengasfoorumissa

TALVIRENGASMÄÄRÄYKSIÄ TARVITAAN MYÖS RASKAALLE KALUSTOLLE

Kuljetuskuutiossa 2.10.2014 pidetyssä Rengasfoorumissa käsiteltiin talvikauden rengasvaatimuksia raskaille ajoneuvoille rengasalan tuoreen ehdotuksen pohjalta. Eri sidosryhmien piirissä ollaan varsin laajasti sitä mieltä, että Suomessakin tarvitaan raskaalle kalustolle tiukempia rengasmääräyksiä talvikaudelle liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi.

Rengasfoorumin puheenjohtaja **Jari Havelin** esitteli tilaisuuden aluksi laadultaan ja kunnoltaan hyvinkin erilaisia renkaita, jotka kuitenkin täyttävät lain vaatiman 1,6 millin minimiurasyvyyden. ”Onneksi kuljetusalan ammattilaiset yleensä tiedostavat oikeiden rengasvalintojen ja toimivan rengashuollon merkityksen. Uusi 3PMSF-talvipitomerkinä auttaa valitsemaan vaativiin talvikeleihin sopivimmat renkaat”, Havelin opastaa.

Raskaiden kuorma- ja linja-autojen teknisiä riskitekijöitä kartoitettiin vuonna 2009 Ajoneuvohallintokeskuksen ja Liikennevakuutuskeskuksen tilaamassa tutkimuksessa ¹. Haastatteluissa ja onnettomuustutkinta-aineistossa nousi esiin renkaiden soveltumattomuus vallitseviin olosuhteisiin varsinkin talvella. Vaikka renkaat täyttäisivät vielä lain määräykset, saattavat niiden pito-ominaisuudet olla jo merkittävän huonot.

Perustelumuistio tiukemmille vaatimuksille

Viime vuosina Ruotsissa ja Norjassa talvikauden rengasvaatimuksia on tiukennettu merkittävästi sekä renkaiden urasyvyyksien että rengastyypin osalta. Meillä asiaan on herätty hitaammin, mutta sitäkin perusteellisemmin. Rengasfoorumissa julkaistiin rengasalan teknisen foorumin laatima ehdotus ² perusteluineen talvikauden rengasvaatimuksiksi raskaille ajoneuvoille:

”Kuorma- ja linja-autossa on joului-, tammi- ja helmikuun aikana oltava ohjaavilla ja vetävillä akseleilla pyörät, joiden renkaiden kulutuspuoleisen pääurien syvyys on vähintään 5 mm. Vetävien akselien pyörissä on lisäksi käytettävä talvirenkaita. Kuorma- ja linja-auton muilla akseleilla sekä perävaunussa, jonka kokonaispaino on yli 3,5 tonnia, on tuona aikana oltava pyörät, joiden renkaiden kulutuspuoleisen pääurien syvyys on vähintään 3 mm.”

Myyntipäällikkö **Jukka Rinne** teknisen foorumin edustajana havainnollisti vaatimuksia esimerkkien avulla. ”Talvirengaspakko koskisi nimenomaan ajoneuvon vetorenkaita, joilla on merkittävä vaikutus talviliikenteen sujuvuuteen. Talvirenkaaksi katsottaisiin joko M+S- tai 3PMSF-merkinnällä varustettu rengas. Talvikauden rengasvaatimukset pitäisi saada koskemaan myös Suomessa liikkuvia ulkomaisia ajoneuvoja”, Rinne täsmentää.

Vaikutusta lähinnä ulkomaiseen kalustoon

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n asiantuntijapalveluiden päällikkö **Petri Murto** uskoo uusilla vaatimuksilla olevan vaikutusta lähinnä Suomen ulkopuolelta tulevaan kalustoon. ”Kotimaiset yritykset huolehtivat talviajan rengastuksen kunnosta myös ilman pakottavaa lainsäädäntöä. Jäsenyritystemme rengaskäytäntöjä ja mielipiteitä mahdollisia talvirengasvaatimuksia kohtaan selvitettiin Jyväskylän ammattikorkeakoulussa tehdyssä opinnäytetyössä ³.”



Neljä viidestä jäsenkyselyyn vastanneesta näkee, että vetoakselille sijoitettavat talvirenkaat vaikuttavat merkittävästi ajoneuvon liikkeelleläähtöön ja hallintaan jarrutustilanteissa talviolosuhteissa. Vetoakseleilla käytetäänkin jo nyt pääasiassa talvikeleihin tarkoitettuja renkaita. Hieman yli puolet kuljetusyrittäjistä arvioi, että nykyiset urasyvyysvaatimukset ovat riittävät ja että niiden kasvattaminen talvikaudella toisi yritykselle lisäkustannuksia.

Urasyyvyysvaatimuksen kiristämisen kustannusvaikutukset on arvioitu Ruotsissa pieniksi tai kohtuullisiksi hyötyyn nähden. Siellä lähes kaikki raskaat ajoneuvot oli varustettu talvikaudella urasyvyydeltään vähintään 5 mm renkailla jo ennen tiukempia määräyksiä. Rengasfoorumissa keskusteltiin mahdollisuudesta tehdä vastaava rengastutkimus meilläkin jonkun tulevan poliisin valvontateemaviikon yhteydessä.

Rengassäädökset osana kokonaisuudistusta

Liikenne- ja viestintäministeriön yli-insinööri **Mikko Karhunen** kuvaili seminaariväelle tieliikennelain kokonaisuudistuksen tavoitteita, painopisteitä ja aikataulua. ”Voimassa olevan lain nojalla on annettu yli 40 säädöstä, mukaan lukien kolme ajoneuvojen renkaita ja nastoja koskevaa asetusta. Hallituksen esitys on tarkoitus antaa eduskunnalle 2016. Viimeistään silloin tehdään myös tarvittavat muutokset esimerkiksi renkaiden käyttöä koskeviin vaatimuksiin”, Karhunen paaluttaa.

Liikenteen turvallisuusvirasto Traficin erityisasiantuntija **Jussi Salminen** selvensi eroja E-säännöissä määriteltujen talvirenkaiden välillä. ”M+S-merkintä perustuu etupäässä renkaan valmistajan omaan näkemykseen siitä, että kyseessä on talvirengas, eikä se edellytä testausta tavallista rengasta paremman suorituskyvyn osoittamiseksi. 3PMSF-merkinnällä puolestaan tarkoitetaan vaativiin talviolosuhteisiin tarkoitettua rengasta, jolta edellytetään E-säännön mukaisen lumipitotestin läpäisyä.”

Nykyiset renkaiden käyttöön liittyvät vaatimukset, esimerkiksi urasyvyysvaatimus, koskevat pääsääntöisesti myös Suomessa liikkuvia ulkomaisia ajoneuvoja. Wienin tieliikennesopimuksen mukaan ajoneuvo saa kuitenkin tilapäisesti liikkua toisissa sopimusvaltioissa, kunhan sen oman maan kansalliset vaatimukset täyttyvät. Asia on noussut esille joissakin Euroopan maissa muun muassa talvirenkaiden käyttöä koskevien kansallisten vaatimusten vuoksi.

Teiden talvihoito onnistuu yhteispelillä

Valtiontalouden säästö päätösten myötä teiden talvihoitoon ei ole odotettavissa pikaista parannusta. Ilmeistä on, että talvihoidon nykykustannuksista jouduttaneen edelleen tinkimään. Osana säästötoimia tultaneen myös tulevaisuudessa kohdentamaan talvihoidon kustannukset pääväylien kunnossapitoon, jolloin ainakin alempiasteisilla teillä talvihoitotoimenpiteet voivat viivästyä entisestään.

Yksikön päällikkö **Pekka Rajala** Liikennevirastosta korostaa, että turvallinen talviliikenne on yhteispeliä autoilijoiden, tiehoitourakoitsijoiden, teiden hoidosta vastaavien ELY-keskusten ja Liikenneviraston kesken. ”Kannattaa muistaa, että tien hoidon keinoin ei pystytä koskaan saamaan aikaan kesäkeliä talven keskelle. Autoilijoiden varautuminen osaltaan talven vaihteleviin kelitilanteisiin on oleellinen osa turvallista talviliikennettä”, Rajala painottaa.

Lähdeviittaukset:

- ¹ Raskaiden ajoneuvojen kunnan ja kuorman vaikutus liikenneturvallisuuteen (AKE 2009)
- ² Raskaan kaluston talvikauden rengasvaatimukset (Rengasalan tekninen foorumi 2014)
- ³ Raskaan kaluston talvella käytettävät renkaat (SKAL/Jyväskylän ammattikorkeakoulu 2013)



RENGASFOORUMI 2.10.2014

Alustajien yhteystiedot:

- Jari Havelin, Rengasvalmistajat ry, puh. 0400 560 620
- Mikko Karhunen, Liikenne- ja viestintäministeriö, puh. 029 534 2014
- Jussi Salminen, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, puh. 029 534 5291
- Pekka Rajala, Liikennevirasto, puh. 0400 503 368
- Petri Murto, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry, puh. 040 762 2140
- Jukka Rinne, Rengasalan tekninen foorumi, puh. 0400 550 722

Järjestäjien nettisivut:

- www.autonrengasliitto.fi
- www.rengasvalmistajat.fi
- www.nokianrenkaat.fi
- www.rengaskierratys.com

Seminaariaineisto sähköisesti:

- www.rengasfoorumi.fi
- Rengasfoorumin sisältötiivistelmä
- tilaisuuden presentaatiot
- valokuvia teemasta ja tilaisuudesta

Kuvat ja kuvatestit:



Kuva 1. Varoitusmerkki (kuvitteellinen)

Raskaalle kalustolle tarvitaan tiukempia talvirengasmääräyksiä liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi.



Kuva 2. Uusi talvipitomerkinä

Uusi talvipitomerkinä (3PMSF=Three Peak Mountain Snow Flake) auttaa valitsemaan vaativiin talvikeleihin sopivimmat renkaat.



Kuva 3. Talvirenkaat talvikelillä

Useimmat kuljetusyrittäjät uskovat, että vetoakselille sijoitettavat talvirenkaat vaikuttavat merkittävästi ajoneuvon liikkeellelähntöön.

Rengasfoorumi on ajankohtaisiin teemoihin pureutuva vuosittainen tapahtuma, jonka tarkoituksena on edistää vuorovaikutusta rengasalan toimijoiden ja sidosryhmien sekä auto- ja liikennetoimittajien välillä. Järjestäjinä toimivat Autonrengasliitto ry, Rengasvalmistajat ry, Nokian Renkaat Oyj ja Suomen Rengaskierrätys Oy. Vuonna 2014 puheenjohtajana toimii Jari Havelin Rengasvalmistajat ry:stä.

Rengasalan tekninen foorumi on rengasalan asiantuntijaryhmä, jonka tehtävänä on määritellä toimialan yhteiset viestit keskeisissä rengasasioissa. Teknisessä foorumissa ovat edustettuina Autonrengasliitto ry, Bridgestone Finland Oy, Continental Rengas Oy, Goodyear Dunlop Tires Finland Oy, Nokian Renkaat Oyj ja Oy Suomen Michelin Ab. Puheenjohtajana toimii Juha Mustakangas Autonrengasliitosta.

Rengasfoorumi 2014

JÄRJESTÄJIEN YHTEYSTIEDOT

Autonrengasliitto ry	
Jarmo Nuora, puheenjohtaja, puh. 040 557 5690 email jarmo.nuora@rengasnuora.fi Östen Brännäs, asiamies, puh. 0400 604 344 email osten.brannas@autonrengasliitto.fi	Eteläranta 10, 00130 Helsinki puh. 020 595 5000 www.autonrengasliitto.fi
Bridgestone Finland Oy	
Kai Niemi, tekninen päällikkö, puh. 020 793 6269 Tommi Helikari, myyntipäällikkö, puh. 020 793 6219 Auli Kähkönen, viestintäpäällikkö, puh. 020 793 6230 email etunimi.sukunimi@bridgestone.eu	Korpivaarantie 1, PL 22, 01451 Vantaa puh. 020 793 6200 www.bridgestone.fi ja www.firststop.fi www.vannevalitsin.fi
Continental Rengas Oy	
Pauli Mikkola, toimitusjohtaja, puh. 0400 409 469 Jari Alopaeus, tuotepäällikkö HA, puh. 0400 423 108 Marko Pursiainen, myyntipäällikkö, puh. 040 838 8810 email etunimi.sukunimi@conti.de	Hevosenkentä 3, PL 2, 02661 Espoo puh. (09) 329 900 www.conti.de
Goodyear Dunlop Tires Finland Oy	
Sami Hagelberg, maajohtaja, puh. 0400 772 111 Eero Toivanen, markkinointipäällikkö, puh. 040 594 2609 email etunimi_sukunimi@goodyear.com	Myyrmäentie 2 B, 00160 Vantaa puh. 0800 152 300 www.goodyear.fi
Michelin Nordic, Oy Suomen Michelin Ab	
Jari Havelin, myyntipäällikkö, puh. 0400 560 620 Jukka Rinne, myyntipäällikkö, puh. 0400 550 722 email etunimi.sukunimi@fi.michelin.com	Oy Suomen Michelin Ab PL 6600, 00002 Helsinki www.michelin.fi
Nokian Renkaat Oyj	
Matti Morri, teknisen asiakaspalvelun päällikkö, puh. 010 401 7621 Marko Mäkelä, myyntipäällikkö, puh. 010 401 7415 Antti-Jussi Tähtinen, markkinointi- ja viestintäjohtaja, 010 401 7940 email etunimi.sukunimi@nokiantyres.com	Pirkkalaistie 7, PL 20, 37101 Nokia puh. 010 401 7000 www.nokianrenkaat.fi
Rengasvalmistajat ry	
Hannu Kyyhkynen, asiamies, puh. 050 599 4942 Kirsi Gimishanov, viestintäpäällikkö, puh. 040 480 8223 email etunimi.sukunimi@tekninen.fi	Teknisen Kaupan ja Palveluiden yhdistys ry Särkiniementie 3, 00210 Helsinki puh. (09) 6824 1320 www.rengasvalmistajat.fi ja www.tekninen.fi
Suomen Rengaskierrätys Oy	
Risto Tuominen, toimitusjohtaja puh. 040 717 7200 email risto.tuominen@rengaskierratys.com	Teknobulevardi 3–5, 01530 Vantaa puh. (09) 612 6880 www.rengaskierratys.com

