



Jari Havelin
2.10.2014



TERVETULOA RENGASFOORUMIIN

Jari Havelin, Michelin

Rengasvalmistajat ry:n puheenjohtaja



Jari Havelin
2.10.2014

Rengasfoorumi vuosien varrella



Rengasala on järjestänyt Rengasfoorumin jo 14 kertaa.

Vuonna 2002 foorumi sai virallisen nimensä, mutta ensimmäinen tiedotusvälineille ja sidosryhmille suunnattu tilaisuus järjestettiin jo v. 2000.



Jari Havelin
2.10.2014

Rengasfoorumi vuosien varrella



v. 2000 Video suorituskykyluokkien vertailusta (Helsinki)
- seminaari (Helsinki)

v. 2002 Asiantuntijaseminaari (Helsinki)
- tulevaisuuden renkaat, rengaspaineet, katsastus

v. 2003 Asiantuntijaseminaari (Helsinki)
- tehostuva logistiikka, kehittyvä tekniikka

v. 2004 Koeajotapahtuma (Nokia)
- vesiliirto, rengasmelu, suorituskykyluokat

v. 2005 Talviajopäivä (Vantaa)
- rengasturvallisuus, rengastöiden vaativuustasot

v. 2006 Tutustumiskierros (pk-seutu)
- ympäristö, turvallisuus ja vastuullisuus

v. 2007 Koeajotapahtuma (Nokia)
- rengasrealismi (jatkona TM:n testille)



Jari Havelin
2.10.2014

Rengasfoorumi vuosien varrella



- v. 2008 Rengasalan uudet haasteet
- ympäristö ja uudet tuotteet
- v. 2009 ”PYÖRÄT PYÖRIMÄÄN turvallisuudesta tinkimättä”
- seminaari Vantaalla
- v. 2010 Renkaiden elinkaari
- kierrätys Hki-Porvoo-Hki
- v. 2011 Rengasturvallisuus talvikaudella
-seminaari ja koeajotilaisuus Vantaalla
- v. 2012 EU-rengasmerkintä helpottaa laatuvertailua
- seminaari ja koeajotilaisuus Nokiolla
- v. 2013 Vaihda ajoissa talvimoodiin!
- seminaari Ilmatieteenlaitoksella
- v. 2014 Turvallisuutta ja sujuvuutta raskaaseen talviliikenteeseen



Jari Havelin
2.10.2014

RENGASFOORUMI 2014



Tämän vuoden Rengasfoorumi hakee turvallisuutta ja sujuvuutta raskaan kaluston talviliikenteeseen.



Jari Havelin
2.10.2014

RENGASFOORUMI 2014

Turvallisuutta ja sujuvuutta raskaaseen talviliikenteeseen



- Raskaalle kalustolle tarvitaan talvirengasmääräyksiä liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi
- Oikeat rengasvalinnat ja toimiva rengashuolto lisäävät kuljetusten turvallisuutta ja tehokkuutta
- Uusi talvipitomerkinä (3PMSF) auttaa valitsemaan Suomen vaativille talvikeleille sopivimmat renkaat



RENGASMARKKINAT



Suomessa myydään n. 100.000 kpl uusia ka/la-renkaita vuodessa.

Uusien renkaiden lisäksi Suomessa kulutetaan n. 200.000 pinnoituspintaa vuodessa.

Kun huomioidaan vuodenajat ja keliolosuhteiden vaihtelut on selvää, että oikeat rengasvalinnat ja toimiva rengashuolto lisäävät kuljetusten turvallisuutta ja tehokkuutta.



Jari Havelin
2.10.2014

TALVIPITOMERKINTÄ



Myös kuorma- ja linja-autojen renkaat ovat saaneet uuden merkinnän, talvipitomerkin (3PMSF).

Se on lisämerkintä M+S -renkaissa, joka kertoo, että ko. kuorma-autonrenkas on selviytynyt hyväksytysti uudesta talvirenkaiden EU-testausmenetelmästä.

Merkintä auttaa valitsemaan Suomen vaativille talvikeleille sopivimmat renkaat.

(Täydellinen testausmenetelmän kuvaus ja määrittely löytyy

YK:n julistuksessa E/ECE/324 Addendum 116: Regulation No.117)

